



UNIVERSITÀ  
di VERONA

Commissione Sostenibilità di Ateneo



E' un evento:  
"#OPEN – Ingegneri aperti alla città"



**Impianti Agno**

**Eusebio Energia**

## 9°EnerGita - Domenica 20 maggio 2018

**Incontri con la Natura – in bicicletta**

Escursione in bicicletta + Bus con rimorchio portabici di circa 40 km da Recoaro a Montebello

# Alla scoperta delle numerose centraline idroelettriche tra Recoaro e Valdagno e splendida discesa in bici fino a Montebello sulla nuova ciclabile ricca di opere infrastrutturali interessanti

**Passeggiata sulle tracce degli impianti idroelettrici che hanno avviato lo sviluppo industriale di Valdagno e le sue manifatture – visita guidata**

**Sono invitati a partecipare studenti dell'Università di Verona, iscritti all'Ordine degli Ingegneri, soci FIAB e cittadini**

**L'Ordine degli Ingegneri rilascia 3 CFP ai propri iscritti partecipanti**

La 9° edizione di EnerGita, escursione in bicicletta organizzata dalla Commissione Sostenibilità dell'Università di Verona assieme con FIAB Verona e Ordine Ingegneri Verona per conoscere i luoghi di produzione delle energie rinnovabili, in questa edizione 2018 visiterà alcuni dei numerosi piccoli impianti idroelettrici che nell'800 furono realizzati dalla famiglia Marzotto per avviare l'industrializzazione dei tessuti nella valle dell'Agno. Detta iniziativa vedrà la collaborazione delle aziende elettriche **Eusebio Energia e Impianti Agno**.

Accompagnati dal progettista arch. Giancarlo Zarantonello scenderemo in bici da Recoaro a Montebello sulla nuova ciclabile ricca di opere infrastrutturali interessanti

*Un interessante sentiero consente di visitare alcune centrali percorrendo il canale che le alimentava. Realizzate dalla Marzotto a cavallo tra Ottocento e Novecento per fornire energia agli stabilimenti di Valdagno e del Maglio. Le centrali idroelettriche dell'alta Valle dell'Agno furono un elemento fondamentale per la crescita del Lanificio.*

*Si tratta di un sistema di piccoli impianti che si sviluppano tra Recoaro e Valdagno, perfettamente integrati nel territorio, collegati l'uno all'altro in modo che la preziosa risorsa non venga mai sprecata. Centrali idroelettriche che segnano ancora oggi il paesaggio con le loro diverse opere: briglie di presa, canali derivatori, ponti canali, bacini di carico, condotte forzate, edifici motore. Il nostro accompagnatore ci racconterà sommariamente l'intera vicenda, il suo sviluppo, gli opifici preesistenti nella zona (mulini, segherie, magli), partendo dai progetti originari fino al recente passaggio di proprietà a **Eusebio Energia e Impianti Agno** e ai notevoli interventi di riattivazione e ristrutturazione.*





UNIVERSITÀ  
di VERONA

Commissione Sostenibilità di Ateneo



## Impianti Agno

## Eusebio Energia

(per ulteriori informazioni Volume Energia dall'Acqua, Le centrali idroelettriche dell'alta Valle dell'Agno di Samuele Sottoriva) <https://www.amazon.it/dallacqua-centrali-idroelettriche-dellAgno-geografica/dp/888314886X> edizioni Cierre Verona)

Conoscere e valorizzare la storia dei territori e le infrastrutture idrauliche, spesso affiancate da stradelli o sentieri che oggi possono essere percorsi in bicicletta rientra tra le iniziative di FIAB che a Verona sta promuovendo l'**Ecomuseo dell'Energia Pulita** per realizzare un collegamento ciclabile indipendente che attraversando tutta la città colleghi le centrali di del Chievo con quelle di San Giovanni Lupatoto completando in questo modo il tratto urbano mancante **della ciclovia dell'Adige** ormai quasi percorribile da Passo Resia al mare Adriatico.

### Programma

Ritrovo **ore 7.45** in piazzale Romano Guardini, caricamento e bici e partenza **ore 8.00** con autobus dotato di carrello portabici ed arrivo a Recoaro ore 10,30, scaricamento bici e possibilità di caffè.

Inizio discesa in bici e arrivo **ore 11,15** presso il Cimitero di San Quirico ove parcheggeremo le bici (portare catena per la loro chiusura) e inizio breve passeggiata su sentieri delle rogge (scarpe chiuse e no sandali), vedremo la centrale Seladi di Eusebio Energia e **ore 11,30** incontro presso il centro di Promozione Fonti Rinnovabili Alto Vicentino ubicato nella Centrale Idroelettrica Marchesini di Impianti Agno srl ove assisteremo alla presentazione del sistema dei canali e delle centraline storiche, e sulle principali opere infrastrutturali della ciclovia da Recoaro a Montebello.

**Ore 12,30** riprendiamo le bici e ore 13 sosta pranzo a Valdagno e vista alla città manifatturiera

**Ore 15,30** inizio discesa verso Montebello e piccole soste per vedere le infrastrutture ciclabili

**Ore 17,30** caricamento bici sul bus ore **19,00 circa** arrivo a Verona

- **20 posti saranno riservati agli studenti e dipendenti dell'Università di Verona fino a 8 giorni prima dell'evento (venerdì 11 maggio)**

- **15 posti saranno riservati agli ingegneri iscritti all'Ordine degli Ingegneri di Verona fino a 8 giorni prima dell'evento (venerdì 11 maggio) sulla piattaforma:**

<https://www.isiformazione.it/ita/risultatiricerca.asp?TipoOrdine=Ingegneri&Luogo=Verona&x=54&y=6>

dopo tale data eventuali altri partecipanti potranno comunque iscriversi presso la sede Fiab Verona e in gita firmare la presenza e ricevere i crediti (per gli ingegneri è previsto il rilascio di 3 CFP); per il pagamento dei 10 euro di iscrizione gli Ingegneri li dovranno versare in sede FIAB precisando che si sono iscritti nella lista dedicata dell'Ordine.

**Accompagnatori:** Marco Passigato [marco.passigato@univr.it](mailto:marco.passigato@univr.it) e Corrado Marastoni (Fiab Verona).

**Per informazioni:** [www.sostenibilmente.it](http://www.sostenibilmente.it), [www.fiabverona.it](http://www.fiabverona.it), sede FIAB Verona in piazza Santo Spirito 13, tel. 045 8004443,

**Iscrizioni** sede FIAB Verona in piazza Santo Spirito 13, tel. 045 8004443 (orari lunedì, mercoledì e venerdì ore 16 – 19), **dal 2 maggio al mercoledì 16 maggio** comunque con temine al raggiungimento del numero massimo trasportabile dal bus; **costo viaggio in bus euro 10,00 grazie ai contributi ricevuti, versamento da effettuarsi all'iscrizione.** E' necessario avere biciclette in ordine.