

promosso da:

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

XXX CONGRESSO
VIIRUN RASSEGNA
URBANISTICA
NAZIONALE
www.inucongressorun2019.com

CONVEGNO

IL CORRIDOIO TRANSALPINO DEL BRENNERO: UNA OPPORTUNITA' DI SOSTENIBILITA' NEI TRASPORTI E DI RIGENERAZIONE AMBIENTALE E TERRITORIALE

La direttrice del Brennero ha rappresentato nei secoli un grande sistema di trasporto intermodale oggi interessato dall'autostrada del Brennero, dal nuovo tracciato ferroviario, con la realizzazione del Tunnel di Base e delle tratte di accesso per raggiungere il polo logistico di interscambio modale di Verona, snodo importante verso il Mediterraneo a Sud e incrocio verso Est ed Ovest.

Autostrada del Brennero SpA, in modo lungimirante, ha capito l'importanza di sviluppare anche il trasporto su rotaia in appoggio e in alternativa a quello su gomma per velocizzare i flussi, per ridurre in autostrada il traffico pesante e l'inquinamento atmosferico e per ridurre i costi di stoccaggio e spedizione delle merci.

Le scelte fatte da Autostrada del Brennero SpA in questa direzione sono essenzialmente due: l'accantonamento di parte degli utili per il finanziamento del Tunnel ferroviario del Brennero e il potenziamento dell'offerta terminalistica di Verona e di Trento.

La prospettiva è che le due infrastrutture, autostrada e ferrovia, diventino l'occasione sinergica di sviluppo e crescita economica, ma anche la scommessa che il miglioramento della mobilità diventi un'opportunità di rigenerazione dei territori attraversati nella sostenibilità sociale ed ambientale. Con un convegno di studi promosso dall'INU in collaborazione con Autostrada del Brennero SpA si intende focalizzare l'attenzione sul rapporto tra le infrastrutture, i flussi di persone e merci e i territori attraversati.

Gli obiettivi sono:

- fare il punto sul ruolo dell'autostrada e della ferrovia del Brennero nello sviluppo sociale ed economico dell'area da Verona al Brennero e sugli impatti dei flussi di persone e merci (di auto, camion e treni) sull'ecosistema alpino e sulle sue popolazioni;
- approfondire i progetti in corso, il loro stato di avanzamento, il rapporto con le città e le valli attraversate, evidenziandone problemi e opportunità;
- realizzare un sistema di mobilità che sostenga il progresso economico locale e europeo, rafforzando la cooperazione e la competitività dei territori;
- promuovere le azioni necessarie per ridurre i flussi, spostarli dalla gomma al ferro, ridurre gli impatti nel lungo ma anche nel breve periodo attivando sinergie tra i gestori delle infrastrutture, gli Enti locali e territoriali e le imprese di trasporto;
- cogliere le opportunità che gli interventi infrastrutturali offrono ai territori in termini di riqualificazione urbanistica e di riorganizzazione della mobilità.

Il convegno è accreditato per la formazione professionale continua per gli iscritti all'Ordine degli Architetti, all'Ordine degli Ingegneri e all'Ordine dei Geologi. I crediti riconosciuti sono 3.

con il sostegno di:



PROVINCIA AUTONOMA
DI BOLZANO ALTO ADIGE



COMUNE DI BOLZANO



ORDINE DEGLI ARCHITETTI
PIANIFICATORI PAESAGGISTI
PIANIFICATORI PROVINCIA
DI BOLZANO



ORDINE DEGLI INGEGNERI
INGENIEURKAMMER BOZEN



ORDINE DEI GEOLOGI
GEOLOGENKAMMER



promosso da:

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

XXX CONGRESSO
VIIRUN RASSEGNA
URBANISTICA
NAZIONALE
www.inucongressorun2019.com

CONVEGNO

IL CORRIDOIO TRANSALPINO DEL BRENNERO: UNA OPPORTUNITA' DI SOSTENIBILITA' NEI TRASPORTI E DI RIGENERAZIONE AMBIENTALE E TERRITORIALE

28 marzo 2019

Sala Conferenze, Centro Pastorale, Piazza Duomo [Bolzano]

PROGRAMMA

15,00 Considerazioni generali

Silvia Viviani, Presidente nazionale INU

Luigi Olivieri, Presidente di Autostrada del Brennero SpA

Saluti istituzionali

Daniel Alfreider, Assessore alla mobilità e Vicepresidente della Provincia autonoma di Bolzano

Renzo Caramaschi, Sindaco della città di Bolzano

Inizio dei lavori

Modera e conclude: Francesco Sbeti, Direttore della rivista Urbanistica Informazioni

15,30 Infrastrutture e territorio

Peter Morello – INU Alto Adige-Südtirol

15,50 Sviluppo economico e mobilità

Giulio Santagata, Consigliere delegato di Nomisma

16,10 L'impatto ambientale

Dino Zardi, Università di Trento

16,30 L'autostrada

Carlo Costa, Direttore Tecnico Generale di Autostrada del Brennero SpA

16,50 La ferrovia

Ezio Facchin, già Commissario straordinario per le linee di accesso al tunnel del Brennero

17,10 Il territorio: Bolzano

Mariachiara Pasquali, già assessora all'Urbanistica del Comune di Bolzano

17,30 Il territorio: Verona

Nicola Boaretti, Direttore Consorzio ZAI - Interporto Quadrante Europa Verona

con il sostegno di:



PROVINCIA AUTONOMA
DI BOLZANO ALTO ADIGE



COMUNE DI BOLZANO



ORDINE DEGLI ARCHITETTI
PIANIFICATORI PAESAGGISTI
PIANIFICATORI PROVINCIA
DI BOLZANO



ORDINE DEGLI INGEGNERI
INGENIEURKAMMER BOZEN



ORDINE DEI GEOLOGI
GEOLOGENKAMMER

