

VERBALE INCONTRO COMMISSIONE

Il giorno **2 luglio 2019 alle ore 18,00**, presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona, sito in Via Santa Teresa, 12 a Verona, si riunisce la **Commissione Trasporti e Viabilità**:

Elenco Componenti:

ing. Bettagno Paolo	<input type="checkbox"/>	ASSENTE
ing. Bogoncelli Andrea	<input type="checkbox"/>	PRESENTE
ing. Menna Domenico	<input type="checkbox"/>	PRESENTE
ing. Pinelli Paolo	<input type="checkbox"/>	PRESENTE
ing. Reale Ruffino Valeria Angelita	<input type="checkbox"/>	PRESENTE
ing. Rossi Guido	<input type="checkbox"/>	ASSENTE
ing. Saccà Giovanni	<input type="checkbox"/>	PRESENTE
ing. Ivan Sorio	<input type="checkbox"/>	ASSENTE (avvisa assenza via mail)
ing. Simeoni Stefano	<input type="checkbox"/>	ASSENTE (avvisa assenza via mail)
ing. Toso Filippo	<input type="checkbox"/>	ASSENTE
ing. Iunior Zanoni Stefano	<input type="checkbox"/>	ASSENTE

Ordine del Giorno:

1. Resoconto Convegni sulle trasformazioni urbane (13 e 29 maggio)
2. Resoconto Visita cantieri Autovie Venete
3. Collaborazione con la Commissione Giovani nell'organizzazione di incontri sulla TAV
4. Varie ed eventuali

Trattazione:

1. Resoconto convegni sulle trasformazioni urbane (ing. Pinelli)

L'ing. Pinelli illustra sinteticamente le tematiche affrontate nei due Convegni organizzati in collaborazione con la Commissione Centro Studi Urbanistici (ing. Montresor) e con la dott.ssa Facchinelli anticipando che le tematiche illustrate nei due convegni, in relazione alla disponibilità dimostrata in tal senso dai relatori, troveranno spazio anche in un numero speciale del Notiziario di prossima uscita

In particolare evidenzia che del Convegno del 13 maggio sono attualmente disponibili nel sito dell'Ordine le slides relative agli interventi dell'arch. Valesini (interventi in comune di Bergamo), di Marina Dragotto (AUDIS-Associazione Aree Urbane dismesse), del prof. Savino (l'esempio di King's Cross a Londra) e del prof. Furlan (Lubiana, capitale verde d'Europa).

Del Convegno del 29 maggio sono disponibili le slides relative agli interventi del prof. Folin, relativo alla valorizzazione di alcuni immobili del centro storico di Verona, dell'ing. Giarracuni e dell'arch. Gasparini (l'accademia di Belle Arti in Arsenale), dell'ing. Bertolazzi (scalo merci di Verona PN: dallo scalo al parco), e dell'ing. Saccà (recupero dei tracciati ferroviari dismessi). Si evidenzia che il numero 52 della rivista Trasporti&Cultura, illustrata nell'ultimo intervento della giornata dal prof. Savino e dalla dott.ssa Facchinelli (Scali ferroviari, da infrastrutture di trasporto ad Aree urbane) è disponibile on line.



2. Resoconto visita tecnica cantieri Autovie Venete (ing. Reale)

La visita è stata rimandata dopo la pausa estiva, in data da definire.

3. Varie ed eventuali (ing. Reale, ing. Saccà, ing. Menna)

L'ing. Reale riferisce del buon esito del Convegno del 20 giugno sulle "Pavimentazioni ecosostenibili ad elevata vita utile" organizzato con Iterchimica (un'intera giornata con lunch offerto dallo sponsor e caratterizzato dalla presenza di relatori di diversa estrazione: Iterchimica, Università di Bologna, Università di Padova e altro) volto a diffondere la cultura delle pavimentazioni stradali ad elevate prestazioni ed ecosostenibili.

L'ing. Saccà propone una visita tecnica al nuovo circuito sperimentale di RFI a Bologna san Donato. Ripropone inoltre di organizzare un seminario: "L'Autostrada elettrificata: e-Highway" relativo alla possibilità di dedicare una corsia autostradale al traffico merci, realizzando convogli alimentati elettricamente. Ricorda che resta da definire la data per una visita tecnica ai cantieri BBT.

L'ing. Menna propone di affrontare l'argomento Filobus, visto l'inizio dei lavori in alcuni quartieri della nostra città.

Si concorda di riprendere e approfondire tali argomenti in settembre. Per altri sospesi, pure da riprendere dopo la pausa estiva, si rimanda al precedente verbale del 1 aprile.

4. Collaborazione con la Commissione Giovani nell'organizzazione di incontri sulla TAV (ing. Saccà e ing. Serpelloni)

Si sono aggiunti ai componenti della Commissione Trasporti alcuni colleghi della Commissione Giovani.

L'ing. Saccà, per inquadrare la problematica ha fatto una presentazione relativa all'adeguamento dei sistemi e dei mezzi di trasporto ferroviari alle esigenze in sviluppo del mercato internazionale ponendo l'accento sul passaggio dai sistemi ferroviari nazionali ai sistemi standard stabiliti dalle specifiche tecniche europee di interoperabilità (in ottemperanza al trattato di Maastricht ove prevede la costituzione e lo sviluppo di reti transeuropee), presupposto del processo di liberalizzazione ferroviaria europea.

L'ing. Serpelloni ha aggiunto delle valutazioni sulle linee AV/AC in Italia e sugli effetti sul territorio della loro introduzione.

L'ing. Saccà ha poi posto l'attenzione sulla Milano-Treviglio-Brescia-Verona e sulla Verona-Padova-Venezia fornendo alcuni link al sito del Ministero dell'Ambiente da cui scaricare gli elaborati tecnici relativi.

In relazione all'interesse e all'attualità degli argomenti trattati ci si propone di approfondire gli aspetti legati alle tratte Brescia-Verona e Verona-Vicenza, direttamente interessanti il nostro territorio.

La seduta si chiude alle ore 20.00.

Il Coordinatore Segretario

Ing. Paolo PINELLI

Il Consigliere Referente

Ing. Valeria Angelita REALE RUFFINO

