

PROGRAMMA PRELIMINARE

13° Congresso Europeo di Behavior-Based Safety (BBS)

19-20 giugno 2019

Villa Foscari Rossi - Stra (VE)

VALIDO COME AGGIORNAMENTO PER RSPP, ASPP E FORMATORI



Con il patrocinio di



Leasha Barry

University of West Florida



Bob Cummins

Sodak Limited



Claire Fryer *(invitata)*

Costain



Sigurdur Óli Sigurdsson

Icelandic Centre for Research

Villa Foscari - Rossi

Via Doge Pisani, 1/2,
30039 Stra (VE)



Per info: 0240047947

www.aarba.eu

Workshop pre-congressuali paralleli - PARTECIPAZIONE A PAGAMENTO

13.30 - 14.00 Registrazione dei partecipanti

14.00 - 18.00 Workshop pre-congressuali paralleli (€ 150,00*). Validi come **3 ore** di aggiornamento RSP, ASPP e formatori.

* **GRATUITI** per i soci AARBA. I soci AIFOS, AIAMC e chi vuole diventare socio AARBA accede alla tariffa scontata di €60 (inclusa quota associativa)

1. Behavior-Based Safety (BBS): come costruire comportamenti e cultura di sicurezza - PER NEOFITI

Maria Gatti - AARBA

Destinatari: RISERVATO a imprenditori, dirigenti, rappresentanti sindacali e personale di aziende di produzione e sanitarie, pubbliche e private, interessati a conoscere il protocollo di sicurezza comportamentale.

Abstract: la BBS, o Sicurezza Comportamentale, è la disciplina scientifica basata su evidenze sperimentali finalizzata alla riduzione di infortuni, malattie professionali e incidenti nei luoghi di lavoro, che sono causati per oltre l'80% dei casi da comportamenti a rischio. L'avvio di un processo di BBS consente di ridurre gli infortuni grazie alla sua capacità di aumentare i comportamenti sicuri, e di identificare e rimuovere le condizioni a rischio. Caratteristica peculiare della BBS è di agire, oltre che sui comportamenti di tipo motorio (indossare i DPI, anticipare le richieste del supervisore,...), anche sui comportamenti verbali ed emotivi, (sentirsi responsabili della sicurezza dei colleghi, agire per aumentare la collaborazione,...) che sono alla base dei valori e della cultura aziendale. Per questa ragione il processo di sicurezza comportamentale è anche detto *Values Based Safety Process* (VBSP).

I partecipanti avranno modo di capire il contesto teorico di riferimento della sicurezza comportamentale, i risultati della sua applicazione in contesti industriali differenti, la sua influenza su cultura e valori di sicurezza e le sue fasi di implementazione.

2. Mantenimento ed evoluzione di un processo di Behavior-Based Safety nel tempo

Luca Gianì - AARBA

Destinatari: workshop aperto a tutti, in particolare a chi ha già in essere un processo di gestione comportamentale.

Abstract: la BBS è il protocollo d'intervento che dà struttura e metodo alla gestione della variabile comune a qualsiasi contesto organizzativo: la comunicazione. Cambia la comunicazione tra pari introducendo l'osservazione e il feedback, modifica la comunicazione tra supervisori e collaboratori dando ai primi strumenti oggettivi per la misurazione e la motivazione della performance dei secondi, modifica contenuti e canali formali con cui la direzione setta gli obiettivi e condivide i valori aziendali. La BBS non è un intervento che agisce con orizzonti temporali circoscritti, ma un protocollo d'azione che modifica e sostiene il comportamento organizzativo nel tempo e pertanto deve essere nel tempo mantenuto. Quali sono le difficoltà più comuni che minano la sostenibilità di un processo di BBS oltre i primi 2 anni? Quali sono le scelte che possono suggerire vantaggi immediati, ma risultano dannose nel medio-lungo periodo? Quali sono le soluzioni e le strategie per dare ampio respiro a quei benefici che siamo soliti ottenere già nei primi mesi d'applicazione?

3. Behavioral incident analysis - IN INGLESE

Bob Cummins - Sodak Limited

Destinatari: workshop aperto a tutti gli interessati.

Abstract: Behavioral Incident Analysis (BIA) is a technique that explores the circumstances around incidents and injuries to identify the influences of the local environment on the individuals within it. By drawing upon learnings from behavioral science and other human sciences BIA helps explore why people did what they did getting a result that they probably weren't expecting. Two main premises are held in mind when exploring incidents in this way: 1) They did not think they would get injured or cause damage to themselves or others. They did not come to work that morning to get injured or malign; 2) The incident was made likely because of the circumstances in the local environment. Which, in turn were made likely by the circumstances in the organization and, the industry. It was almost designed to happen. It is difficult to hold on to these concepts when faced with the emotion of an incident or injury. Our default is to blame the individual. We feel they acted 'on purpose', that they were irresponsible and reckless. We are not that good at understanding what drives people to act but we are very good at taking the moral high ground. When we hear about someone acting in a way that has resulted in an incident or produced awful consequences, we hold them to our own (naturally very high) standards thinking that we would not have done the same in the same situation. The reality is a lot more complicated. BIA helps you to see the situational factors surrounding an incident, giving you a different insight and an output that will help prevent reoccurrence and assist you in designing in reinforcement for the desired behavior.

Alle ore 19:30 è prevista la *Cena Sociale* in compagnia dei relatori internazionali del congresso, quest'anno straordinariamente aperta a tutti i partecipanti alla manifestazione

Per tutti i dettagli, consultare la sezione "Informazioni" a pagina 5

Congresso Europeo di BBS

Programma preliminare - 20 giugno 2019

Per informazioni e iscrizioni

segreteria@aarba.it

02 40047947

www.aarba.eu

PARTECIPAZIONE GRATUITA

Sessione Plenaria - SALONE DEGLI AFFRESCHI (con traduzione simultanea)

9.00 - 9.30 Registrazione dei partecipanti e firma del registro per chi desidera le **6 ore di aggiornamento per RSPP, ASPP e formatori** (solo per chi partecipa all'intera giornata)

9.30 - 9.45 Apertura dei lavori e saluto delle autorità

Manuela Lanzarin - Giunta Regionale del Veneto

Daniela Petrucci - Direttore INAIL Veneto (invitata)

Leash Barry - University of West Florida

9.45 - 13.00 Lezioni magistrali di apertura del congresso

La cultura e i valori di sicurezza nella Behavior-Based Safety

Intervengono:

F. Tosolin - Presidente AARBA

S. Sigurdsson - Icelandic Centre for Research

B. Cummins - Sodak Limited

C. Fryer - Costain (invitata)

13.00 - 14.00 Pausa pranzo

Responsabile scientifico del congresso

Prof. **Fabio Tosolin**. Presidente delle società italiane di psicologia scientifica AARBA e AIAMC. Ha introdotto in Italia le applicazioni della psicologia comportamentale al *Performance Management* e alla *Behavioral Safety*. Consulente delle maggiori imprese italiane e multinazionali, insegna la B-BS nel Corso di Laurea Specialistica in *Ingegneria della Prevenzione e della Sicurezza nell'Industria di Processo* del Politecnico di Milano. È *advisor* del *Cambridge Center for Behavioral Studies* (USA). La sua attività di divulgazione della Behavior Analysis, e in particolare della B-BS, è stata riconosciuta anche a livello internazionale con diversi premi: il SABA Award nel 2012, l'OBMN Outstanding Contribution Award nel 2015 e il SABA International Dissemination Award nel 2019.

Congresso Europeo di Behavior-Based Safety (BBS)



Simposi paralleli

14.00 - 18.00 Simposi paralleli (coffee break dalle ore 16.00 alle 16.30 offerto dagli sponsor)

1. Le esperienze delle aziende che adottano un sistema di gestione comportamentale - SALONE DEGLI AFFRESCHI

(con traduzione simultanea)

All'interno del simposio, i referenti di alcune delle aziende che hanno adottato la BBS parleranno delle peculiarità dei loro processi, di come hanno trasformato alcune "barriere" in punti di forza, di come hanno affrontato le differenze culturali, e di come hanno evoluto i processi e in particolare il sistema di conseguenze iniziale. Grazie all'intervento del prof. Sigurdsson, membro della commissione di certificazione dei processi di BBS del Cambridge Center for Behavior Studies, particolare enfasi sarà data alle caratteristiche che deve avere un protocollo di gestione comportamentale di successo.

Porteranno la loro esperienza:

Il Cambridge Center for Behavioral Studies

S. Sigurdsson - membro della commissione per la certificazione dei processi di BBS

Ahlstrom-Munksjo Italia

D. Vaccarotto - HSE Manager
G. Digati - HSE Specialist

Autostrade per l'Italia - Direzione Nuove Opere

A. Fiore - Corporate Safety Manager

Autostrade per l'Italia - Direzione di Tronco

M. Renzi - Direttore 3° Tronco

Basell Poliolefine Italia (invitato)

F. Sapiente - HSEQ Specialist

GE Grid Solutions

M. Meneghel - EHS Country Leader

Mitsubishi Electric Hydronics & IT Cooling Systems

A. Bossoleti - Environment, Safety & Health Manager, degli stabilimenti Lombardi

F. Marella - Head of Environment, Safety & Health

Raffmetal

M. Bortolami - HSE Manager

2. "Una nuova strada per ridurre gli incidenti su strada: formare e motivare a guidare in sicurezza" - SALA N. 10

Moderatore: *F. Tosolin - Presidente AARBA*

Nessuno è un lavoratore isolato più di un autista e, si sa, uno dei più grandi problemi per la sicurezza in azienda sono proprio le persone che lavorano isolate. Oggi, gli incidenti su strada sono il doppio degli incidenti sul lavoro... ci sono poi circostanze in cui gli incidenti su strada corrispondono agli incidenti sul lavoro... come la Behavior Analysis può agire per ridurre tali statistiche? La relazione che farà da filo conduttore del simposio

Dalle Teaching Machines di Skinner alle Motivating Machine a bordo dei veicoli

F. Tosolin - Presidente AARBA

sarà intervallata dalle esperienze pratiche su:

Sviluppo di automatismi alla guida per i veicoli del futuro

G. Pellegrini - Direttore Quattroruote

Progetto TIPIS – Tecniche Innovative per la prevenzione degli incidenti stradali

D. Pizzorni - MIPIGE

Training On Board - Insegnare a guidare Efficiente(Mente)

M. Mazzocco - Efficient Driving

BBS-D: la App per motivare quotidianamente ad una guida responsabile ed efficiente

M. Perego - Senior HR Leader Heineken Italia (invitato)

BBS e guida: integrare la sicurezza su strada nel sistema di gestione comportamentale

G. Ghezzi - Ricercatore AARBA

A seguire vi sarà una Tavola Rotonda di dibattito alla quale parteciperanno, oltre ai relatori:

- *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*
- *Federazione Europea Autoscuole (EFA)*
- *Compagnie assicurative*
- *Software House*
- *Università*
- *Aziende interessate*

18.00 - Chiusura dei lavori

Congresso Europeo di BBS

Informazioni

Per informazioni e iscrizioni

segreteria@aarba.it

02 40047947

www.aarba.eu

Sede dell'evento

Villa Foscari Rossi - Via Doge Pisani, 1/2, 30039 Stra (VE)

Per informazioni sulla sede e su come raggiungerla visitare il sito <http://www.villafoscarini.it>

Aggiornamenti formativi per RSPP, ASPP e formatori

Si prega di comunicare il proprio interesse all'aggiornamento formativo professionale in fase d'iscrizione

Per la partecipazione ai workshop e al congresso è prevista la validità come aggiornamento per:

- **RSPP e ASPP** per tutti i Macrosettori ATECO
- **area tematica 3 "Comunicazione"** per **formatori**

In particolare:

- chi partecipa ai workshop pre-congressuali (pomeriggio del 19 giugno) riceverà **3 ore di aggiornamento** (partecipazione a corsi)
- chi partecipa al congresso (20 giugno) riceverà **6 ore di aggiornamento** (partecipazione a convegni)

L'attestato di aggiornamento verrà rilasciato da



Cena sociale

La **sera del 19 giugno** è prevista una cena sociale in compagnia dei ricercatori di AARBA e dei relatori internazionali della conferenza. La partecipazione quest'anno è aperta a tutti gli interessati **fino a esaurimento posti**.

Sede: la conviviale si terrà presso la sede congressuale (Villa Foscari Rossi - Via Doge Pisani, 1/2 Stra)

Costo: € 65 per persona, omnicomprendivo

Iscrizioni: poiché il numero di posti è limitato, suggeriamo di indicare la propria adesione in fase d'iscrizione al congresso (www.aarba.eu)

Iscrizioni

Il numero di posti è limitato, soprattutto per le sessioni parallele. La pre-registrazione è dunque obbligatoria.

Le iscrizioni sono aperte sul sito www.aarba.eu

Con il patrocinio di



AiFOS
Associazione Italiana Formatori ed
Operatori della Sicurezza sul Lavoro

I CONSIGLIO NAZIONALE
DEGLI INGEGNERI

Sponsor del congresso



Congresso Europeo di Behavior-Based Safety (BBS)

