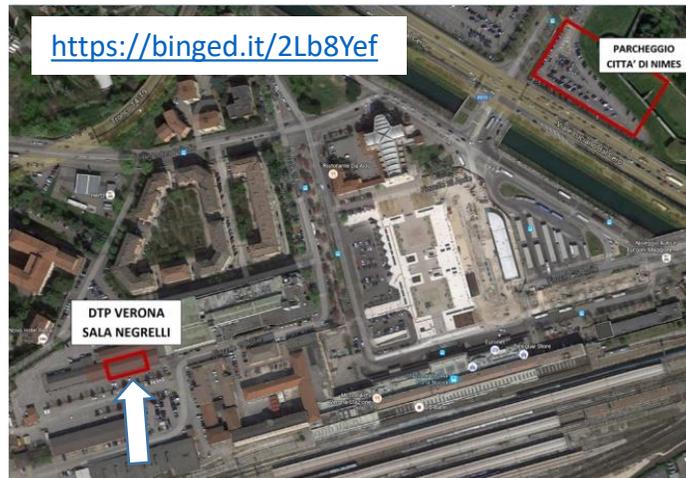


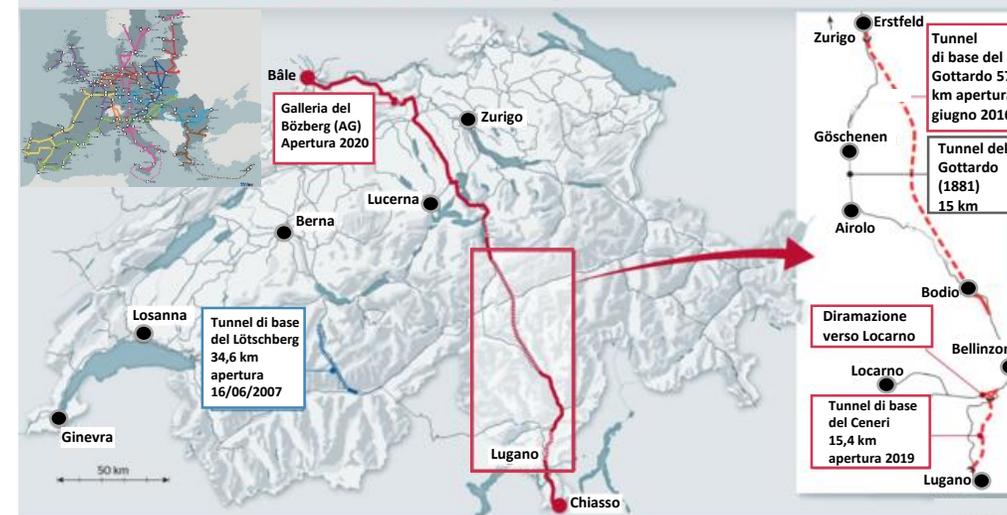
STAZIONE VERONA PORTA NUOVA



CONVEGNO

La Galleria di base del San Gottardo e del Ceneri Aspetti costruttivi e manutentivi

Corridoio TEN-T Reno-Alpi tra Bâle e Chiasso



SCHEDA DI ADESIONE AL CONVEGNO

Cognome e nome

C.F. (*)

Ordine ingegneri di (*)

N. di iscrizione (*)

Indirizzo

Email

Telefono

Società/Ente

Autorizzo l'inserimento dei miei dati nei vostri archivi informatici, nel rispetto di quanto previsto dalla legge sulla tutela dei dati personali (D.Lgs. 196/03):

SI NO

(*) Da compilare per il riconoscimento dei CFP

Data Firma

Venerdì 21 settembre 2018 ore 14:20

Sala Negrelli – RFI SpA

Stazione di Verona Porta Nuova

Il presente invito è valido per l'accesso alla sala Negrelli

Presentazione

La Galleria di base del San Gottardo, con una lunghezza di 57 km, è il tunnel ferroviario più lungo al mondo e costituisce il fulcro della Nuova Ferrovia Transalpina (NFTA). Assieme alla Galleria di base del Ceneri (15,4 km), rappresenta gli interventi di sviluppo infrastrutturale più importanti della rete ferroviaria Svizzera attuati per garantire un trasporto più rapido, efficiente ed affidabile delle merci e delle persone sull'asse nord-sud attraverso le Alpi. Dall'inaugurazione della Galleria di base del San Gottardo, avvenuta il 01.06.2016, le Ferrovie Federali Svizzere si occupano di definire, pianificare ed eseguire la manutenzione di tale infrastruttura. Si tratta di un sistema molto complesso, di grandi dimensioni e con numerosissimi impianti tecnici; tutto questo richiede manutenzione.

Il primo intervento (Ing. M. Corradini) approfondirà il sistema infrastrutturale della Galleria di base del San Gottardo toccando aspetti legati alle opere del genio civile e della tecnica ferroviaria.

Il secondo intervento (Ing. A. Frabetti) illustrerà l'attuale stato dei lavori della Galleria di base del Ceneri (messa in servizio prevista per dicembre 2020).

Il terzo intervento (Ing. M. M. Montini) illustrerà il processo di manutenzione della Galleria di base del San Gottardo, dalla definizione degli interventi necessari fino all'esecuzione (concetto di sbarramento, definizione degli interventi di manutenzione e loro ciclicità, logistica della manutenzione, costi e gestione dei finanziamenti). La parte conclusiva sarà dedicata al futuro della linea di montagna del San Gottardo.

Il quarto intervento (Ing. Carlo De Giuseppe) tratterà l'impegno di RFI nella realizzazione di infrastrutture sostenibili per la connessione della rete ferroviaria italiana al network europeo.

Iscrizione al convegno

La partecipazione è gratuita, l'iscrizione verrà accettata fino ad esaurimento dei posti.

L'iscrizione potrà essere effettuata compilando l'allegata «**Scheda di adesione**» da trasmettere via email a: cifivr@gmail.com entro il 19 settembre 2018.

Coloro che desiderino il riconoscimento dei tre CFP devono compilare tutti i campi e versare al CIFI:

- 5 € se soci iscritti regolarmente al CIFI,
- 10 € se non iscritti al CIFI.

Il versamento potrà avvenire tramite bonifico o conto corrente postale ai seguenti riferimenti.

CIFI - Via Giolitti, 48 - 00185 Roma

Partita IVA : 00929941003 - Codice fiscale : 00773410584

IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047 - Codice BIC SWIFT: UNCRITM1704

n° conto corrente postale: 31569007

Motivazione: «Partecipazione convegno CIFI Sezione di Verona del 21 settembre 2018»

Segreteria CIFI Verona tel. 338.2865788

e-mail: cifivr@gmail.com Sito: www.cifi.it

Programma

Ore 14:20 **Indirizzo di saluto**

ing. Giovanni Saccà

Preside Sezione CIFI di Verona

ing. Vincenzo LAMBERTI

Direttore Territoriale Produzione Verona RFI Spa

Ore 14:30 **Il progetto NEAT della Confederazione Svizzera
L'infrastruttura della Galleria di base del San Gottardo**

Relatore: Marco Corradini

Responsabile Produzione Gottardo-Ceneri, SBB-CFF-FFS

Ore 15:30 **Lo stato dei lavori del progetto Galleria di base del Ceneri**

Relatrice: Anna Frabetti

Responsabile Sicurezza e Ambiente, AlpTransit San Gottardo SA

Ore 16:00 **Il finanziamento ed il processo di gestione della manutenzione
dell'asse Gottardo-Ceneri**

Relatore: Matteo Maria Montini

*Manager della Produzione Galleria di base del San Gottardo,
SBB-CFF-FFS*

Ore 16:45 **L'impegno di RFI nella realizzazione di infrastrutture
sostenibili per la connessione della rete ferroviaria italiana
al network europeo"**

Relatore: Carlo De Giuseppe

Direttore Territoriale Commerciale Nord- Est

della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete di RFI

Ore 17:10 **Tavola rotonda**

Ore 17:30 **Chiusura dei lavori**