



CORSO RIVOLTO AI PROFESSIONISTI DEL SETTORE TRASPORTI, INGEGNERI E TECNICI PROGETTISTI, RESPONSABILI DI OFFICINA, TECNICI COMMERCIALI, PERSONALE DELLA PA OPERANTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI, CONSULENTI PER I TRASPORTI DI MERCI PERICOLOSE E NON PERICOLOSE.

Data	16 Gennaio 2019
Orari	Dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 14.00 alle 18.00
Durata	8 ore in presenza
Sede del corso	Hotel Fior via dei Carpani 18 31033 CASTELFRANCO VENETO (TV) tel.0423/721212 mail info@hotelfior.com
Docente	Ing. Giovanni Pascoli: formatore ed esperto di trasporti con oltre 35 anni di esperienza.

PROGRAMMA DEL CORSO

Ore 08.30	Registrazione dei partecipanti
Ore 09.00	Inizio lavori con saluto di benvenuto
Ore 10.30	Coffee break
Ore 10.45	Ripresa Lavori
Ore 12.30	Pranzo
Ore 14.00	Proseguo corso
Ore 17.30	Termine dei lavori
Ore 17.30-18:00	Chiarimenti e dibattito

LE ARGOMENTAZIONI TRATTATE SARANNO LE SEGUENTI

PARTE A) PREMESSE SULLA PROGETTAZIONE VEICOLI INDUSTRIALI

1. VEICOLI INDUSTRIALI

- 1.1 Tipologie
- 1.2 Carrozzerie
- 1.3 Impiego dei veicoli industriali
- 1.4 Enti preposti all'approvazione

PARTE B) PROGETTAZIONE VEICOLI INDUSTRIALI

2. PROGETTAZIONE DEI VEICOLI INDUSTRIALI

- 2.1 Premesse
- 2.2 Masse e dimensioni ammesse per norma in Italia
- 2.3 Pesì e misure nel traffico internazionale
- 2.4 Calcolo della posizione del baricentro del carico
 - 2.4.1 Calcolo della posizione longitudinale del baricentro veicolo
 - 2.4.2 Esempio di calcolo
 - 2.4.3 Calcolo della posizione verticale del baricentro veicolo (solo per carrozzeria con baricentro elevato: cisterne, betoniere ecc.)

3 CALCOLO DEI SEMIRIMORCHI

- 3.1 Scelta del passo (posizione longitudinale del baricentro)
- 3.2 Esempio di calcolo
- 3.3 Caso di semirimorchio cisterna a forma troncoconica
- 3.4 Considerazioni finali
- 3.5 Rapporto di traino

4 COLLEGAMENTI TRA CARROZZERIA E TELAIO DEL VEICOLO

- 4.1 Collegamenti strutturali tra carrozzeria e telaio → Caso della cisterna: selle di supporto e collegamento al telaio
- 4.2 Esempio di calcolo

5 VERIFICA DEL TELAIO

- 5.1 Verifica flessionale della cisterna
 - 5.1.1 Cisterne con selle discontinue
 - 5.1.2 Cisterne con selle continue
 - 5.1.3 Semirimorchi autoportanti
 - 5.1.3.1 verifica di una cisterna autoportante
- 5.2 Verifica controtelaio della gru
- 5.3 Verifica telaio di veicoli allestiti con ribaltabili o scarrabili
 - 5.3.1 verifica di una cisterna con carrozzeria intercambiabile per il trasporto di materie pericolose
 - 5.3.2 ammissibilità delle carrozzerie
 - 5.3.3 verifica delle sollecitazioni
 - 5.3.4 certificato integrativo

6 FINITURA DEL VEICOLO

- 6.1 Paraciclisti laterali (DIR. 89/297 CEE)
- 6.2 Barra paraincastro
- 6.3 Strisce catarifrangenti laterali e posteriori
- 6.4 Limiti di velocità posteriori
- 6.5 Pannelli retroriflettenti posteriori

7 VEICOLI PER MERCI PERICOLOSE (ADR) E VEICOLI PER TRASPORTO DERRATE ALIMENTARI (ATP)

- 7.1 Veicoli per trasporto di merci pericolose ADR: classificazione veicolo secondo capitolo 9.2 ADR
 - 7.1.1 Disposizioni concernenti la costruzione e l'approvazione dei veicoli secondo ADR 2017
- 7.2 Le norme ADR nella progettazione della cisterna
- 7.3 Approvazione della cisterna
- 7.4 La T-PED (direttiva 2010/35/UE)
- 7.5 Fasi salienti della progettazione cisterna
- 7.6 Norma EN di progettazione
- 7.7 La composizione del fascicolo per approvazione prototipo
- 7.8 La composizione del fascicolo tecnico per esemplari successivi al prototipo
- 7.9 Veicoli per trasporti di merci deperibili in Regimi ATP

8 NORME PER IL CORRETTO FISSAGGIO DEL CARICO (DIRETTIVA 2014/47/UE Nuovo riferimento europeo per i controlli tecnici su strada)

QUOTE D'ISCRIZIONE:

Non Socio AES	€ 150,00 + IVA
Socio AES	€ 120,00 + IVA

COME ARRIVARE:

AUTOSTRADA

Indicazione Autostrada da Milano: Prendere la Valdastico A-31 uscita Vicenza Nord – proseguire indicazione Cittadella e Castelfranco Veneto. In prossimità di Bolzano Vicentino continuare su SS53 e prendere SR53 e continuare fino Castelfranco Veneto. Girare a destra su Viale Europa e proseguire fino alla rotonda, prendere la 1° uscita Via dei Carpani.

Indicazione da Bologna Padova: Prendere Uscita Padova Est e seguire lungo la Variante SR 308 fino ad arrivare alla Circonvallazione Ovest di Castelfranco Veneto.

TRENO Arrivare alla stazione ferroviaria di Castelfranco

ASPETTI METODOLOGICI ED ORGANIZZATIVI

VALIDAZIONI E CFP	Il CNI ha validato la realizzazione del corso riconoscendo l'assegnazione di 7 CFP agli iscritti all'Albo degli Ingegneri.
RISULTATI ATTESI	Il corso intende fornire un approccio teorico - pratico alla progettazione dei veicoli industriali fornendo le basi per sviluppare un progetto curandone tutti gli aspetti tecnico – normativi.
METODOLOGIA DIDATTICA	Il corso è sviluppato con una metodologia didattica frontale. Durante il corso i partecipanti effettueranno prove di calcolo ed affronteranno casi di studio.
DOCENTI E/O ISTRUTTORI	Tutti i docenti del corso sono in possesso di esperienza documentata nella materia trattata con anni di pratica sia nella progettazione che nella realizzazione.
MATERIALI DIDATTICI	Dispensa di approfondimento in formato digitale al termine del corso.
REGISTRO	E' stato predisposto un registro delle presenze per il corso sul quale ogni partecipante apporrà la propria firma all'inizio e alla fine.
VERIFICA FINALE	Al termine del corso ogni partecipante verrà sottoposto ad un test di verifica dell'apprendimento scritto, da considerarsi superato con almeno il 70% delle risposte corrette.
FREQUENZA AL CORSO	L'attestato di partecipazione verrà rilasciato a fronte della frequenza del 90% delle ore totali, fatto salvo la verifica delle conoscenze acquisite.
ATTESTAZIONI	Al termine del corso verrà consegnato ad ogni partecipante l'Attestato individuale rilasciato da MANDY srl- A.E.S. SOC. COOP. a R.L.. Tale documento sarà autenticato da un numero univoco e dal QR Code automaticamente generato dal sistema JARVIS. L'Attestato di formazione e di frequenza, redatto sulla base del superamento del test di verifica finale, è firmato dal docente e dal Responsabile Scientifico che ne rilascia l'originale ad ogni partecipante.
ARCHIVIO DOCUMENTI	Tutti i documenti del corso, programma, registro firmato dai partecipanti, materiali e test di verifica saranno conservati presso la sede del corso.
SOGGETTO FORMATORE NAZIONALE	Il corso è organizzato e svolto da MANDY srl soggetto accreditato presso la Regione Lombardia e il CNI con numero 1016 per l'organizzazione e l'erogazione di corsi in qualsiasi ambito; in collaborazione con A.E.S. Soc. Coop. a R.L. Leader nella formazione della sicurezza con particolare riferimento al campo dei trasporti delle materie pericolose via strada, mare, vie interne navigabili e ferrovia che annovera un team di ingegneri, tecnici e chimici esperti del settore, su tutto il territorio nazionale.

PER INFORMAZIONI SUL CORSO:

Segreteria A.E.S. Soc. Coop. a R.L.

Tel 035/901062 Fax 035/4933535

e-mail: segreteria@aes-italia.it; pec: aes-italia@pec.it