

VERBALE INCONTRO COMMISSIONE

Il giorno **18 febbraio 2020 alle ore 18,30**, presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona, sito in Via Santa Teresa, 12 a Verona, si riunisce la **Commissione Trasporti e Viabilità**:

Elenco Componenti:

ing. Bettagno Paolo	<input type="checkbox"/> ASSENTE (avvisa assenza)
ing. Bogoncelli Andrea	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Menna Domenico	<input type="checkbox"/> ASSENTE (avvisa assenza)
ing. Pinelli Paolo	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Reale Ruffino Valeria Angelita	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Rossi Guido	<input type="checkbox"/> ASSENTE (avvisa assenza)
ing. Saccà Giovanni	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Ivan Sorio	<input type="checkbox"/> ASSENTE (avvisa assenza)
ing. Simeoni Stefano	<input type="checkbox"/> ASSENTE (avvisa assenza)
ing. Toso Filippo	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Iunior Zanoni Stefano	<input type="checkbox"/> ASSENTE (avvisa assenza)

Ordine del Giorno:

1. Contributi dei componenti della Commissione alla rassegna: "OPEN" (aggiornamenti)
2. Collaborazione con Commissione Giovani per organizzazione incontro sulla TAV
3. Varie ed eventuali.

Sono presenti, invitati in Commissione, l'avv. Guido Trabucchi, l'ing. Alberto Cordioli e l'ing. Stefano Ferrarese.

Trattazione:

1. Contributi dei componenti della Commissione alla rassegna: "OPEN" (ing. Reale, ing. Pinelli, avv. Trabucchi, ing. Saccà, ing. Cordioli, ing. Ferrarese).

L'ing. Reale presenta la locandina in bozza della rassegna OPEN ponendo l'attenzione nello specifico all'argomento di cui al punto 1 dell'ODG.



1.1. Sabato 6 giugno - Mediazione e Consueing come strumento di comunicazione (ing. Reale, ing. Pinelli, avv. Trabucchi).

Il **Seminario**, curato dall'avv. Trabucchi e dall'ing. Pinelli (referente scientifico) verrà organizzato in collaborazione con l'Ordine degli Avvocati. Ne riferisce l'avv. Trabucchi, invitato in Commissione. Viene confermata la suddivisione degli interventi già proposta nel precedente incontro del 27 gennaio.

Una prima parte più generica e divulgativa tratterà della mediazione in generale sia volontaria che obbligatoria: a conclusione una simulazione di mediazione si propone di evidenziare i vantaggi di tale strumento. L'avv. Trabucchi suggerisce tra i contenziosi possibili da affrontare quello di una lite condominiale.

Una seconda parte sarà più specifica riguardando la mediazione come strumento per favorire la pianificazione urbana: si porteranno alcuni esempi di mediazione cittadina in varie città europee e casi locali dove la mediazione potrebbe risultare di supporto (Arsenale, ex scalo ferroviario).

L'ing. Pinelli sottolinea la necessità di definire tra i colleghi dell'avv. Trabucchi, che hanno già dato generica disponibilità, la ripartizione degli interventi e il ruolo nell'ambito della mediazione simulata. L'avv. Trabucchi vi provvederà entro fine mese tenendo aggiornati l'ing. Reale e l'ing. Pinelli.

Al termine della trattazione di cui al punto 1.1, prima di passare ai successivi punti 1.2, 1.3 e 1.4 all'ODG si è passati alla trattazione del punto 2 per poter liberare l'ing. Cordioli e l'ing. Ferrarese successivamente impegnati in Commissione Giovani.

2. Collaborazione con Commissione Giovani per organizzazione incontro sulla TAV (ing. Reale, ing. Pinelli, ing. Saccà, ing. Cordioli, ing. Ferrarese).

Riferisce l'ing. Saccà dei contatti avuti con l'ing. Colaneri. L'ing. Cordioli e l'ing. Ferrarese aggiornano sui contatti presi con CEPAV DUE. Per il **Seminario**, da tenersi nel pomeriggio e di durata tre ore (3CFP), si definisce la data di venerdì 2 ottobre. Dato l'argomento affine risulterà collegato alla rassegna OPEN.

La prima parte potrebbe essere caratterizzata da tre interventi di durata complessiva di un'ora e mezza: uno relativo alla nuova linea ferroviaria Brescia-Verona-Vicenza (Corridoio Mediterraneo), un secondo relativo alla linea del Brennero (Corridoio Scandinavo-Mediterraneo) e una terza parte relativa al nodo di Verona viaggiatori e merci con potenziamento di Verona QE. L'ing. Pinelli suggerisce di dare maggior spazio a questo terzo intervento, di particolare rilievo per la città. L'ing. Saccà precisa di aver avuto già disponibilità dall'ing. Colaneri.

La seconda parte, curata dall'ing. Cordioli e dall'ing. Ferrarese con il coordinamento dell'ing. Saccà, responsabile per la Commissione del seminario, sarà mirata alla tratta Brescia-Padova, e risulterà di pari durata (un'ora e mezza). Potrebbe essere strutturata in tre interventi: uno relativo all'iter amministrativo, una seconda alla descrizione del progetto esecutivo (con particolare riferimento ad opere di rilievo) e una terza mirata alle fasi realizzative.

Trattandosi di seminario di mezza giornata, se gli interventi lo richiedessero, si potrebbe valutare l'opportunità di aumentarne la durata a quattro ore, ripartite tra le due parti evidenziate.

Nell'ambito dei contatti con CEPAV DUE per la realizzazione del seminario si porranno le basi per una visita tecnica ai cantieri, da tenersi in ottobre.

E' ripresa quindi la trattazione di cui al punto 1.



1.2. Venerdì 3 aprile – Il monitoraggio delle strutture (ing. Reale).

In assenza dell'ing. Menna, referente scientifico, impossibilitato a partecipare ai lavori di Commissione, riferisce l'ing. Reale sui contatti presi con i relatori in preparazione del **Seminario**.

1.3. Venerdì 28 aprile – Verona città della comunicazione: crocevia tra il Corridoio europeo Scandinavo-Mediterraneo e il Corridoio europeo Mediterraneo (ing. Reale).

In assenza dell'ing. Rossi, componente per la Commissione del Comitato tecnico-organizzativo e impossibilitato a partecipare, riferisce l'ing. Reale sui contatti presi con i relatori in preparazione del **Convegno** facendo in particolare riferimento ai contenuti degli interventi sul tema dei relatori di Autostrada del Brennero S.p.A., A4 Holding S.p.A., Regione Veneto e Comune di Verona.

1.4. Venerdì 8 maggio – Il futuro della comunicazione – Esperienze, studi innovativi sul territorio e mezzi di comunicazione futuribili (ing. Reale).

In assenza dell'ing. Rossi, referente scientifico, riferisce l'ing. Reale sui contatti presi con i relatori in preparazione del **Seminario** facendo in particolare riferimento ai contenuti degli interventi sul tema dei relatori di Autostrada del Brennero S.p.A., A4 Holding S.p.A. e Comune di Verona relativamente agli studi per la digitalizzazione del trasporto sulle Autostrade A4 e A22 nonché nel territorio del nostro Comune.

3. Varie ed eventuali (ing. Reale, ing. Pinelli, ing. Saccà).

Con riferimento alla richiesta dell'Ordine di stilare un programma formativo per il 2020 si concorda di inserire i seguenti eventi, già calendarizzati:

- Il monitoraggio delle strutture
(Venerdì 3 aprile – Seminario - 3CFP)
- Verona città della comunicazione: crocevia tra il Corridoio europeo Scandinavo-Mediterraneo e il Corridoio europeo Mediterraneo
(Venerdì 28 aprile - Convegno - 3CFP)
- Il futuro della comunicazione – Esperienze, studi innovativi sul territorio e mezzi di comunicazione futuribili
(Venerdì 8 maggio – Seminario - 3CFP)
- Mediazione e Consueing come strumento di comunicazione
(Sabato 6 giugno - Seminario - 3CFP)
- Verona e la TAV: focus sulla tratta BS-PD
(Venerdì 2 ottobre - Seminario - 3CFP)
- Visita tecnica ai cantieri della BS-VR
(ottobre – Data e durata da definire)

e di indicare in via di definizione:

- Convegno sulla Torino-Lione (Data da definire – ing. Sorio)
- Convegno sul filobus (Data da definire - ing. Menna)
- Visita tecnica alle officine ferroviarie di Verona Porta Vescovo (Giugno - Ing. Saccà)

Non essendoci altri argomenti da trattare la seduta si chiude alle ore 19.45.

Il Coordinatore Segretario

Ing. Paolo PINELLI

Il Consigliere Referente

Ing. Valeria Angelita REALE RUFFINO

