

Curriculum Vitae dell'ing. PAOLO PINELLI

Aggiornamento al 31/10/11

Dati Anagrafici

Cognome:	Pinelli
Nome:	Paolo
Luogo e data di nascita:	Verona 16.10.1952
Nazionalità:	italiana
Domicilio professionale:	via Napoleone I n.12 – 37138 - VERONA
Codice Fiscale:	PNLPLA52R16L781K
P. IVA:	02692170232
Tel:	045/572422
Fax:	045/915424
Cell:	348/3827853
E-mail:	paolopinelli@pinellipaolo.it
PEC:	paolo.pinelli2@ingpec.eu
Sito web:	www.pinellipaolo.it

Titoli di studio e professionali

Titolo di studio:	Laurea in Ingegneria Civile Trasporti, conseguita all'Università di Padova nel 1978.
Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri di:	Provincia di Verona al n 1186 - Sez. A
dal:	9 giugno 1978
Anzianità professionale:	anni 33
Attività di progettazione:	sottopassi stradali e ferroviari; acquedotti e fognature; strade e relative opere puntuali; edifici in muratura e c.a.
Attività di consulenza per il Tribunale:	stime di immobili, terreni e attrezzature industriali; divisioni; contenzioso in ambito di lavori pubblici e privati; contenzioso in ambito di sistemazioni agrarie; contenzioso tributario.

Formazione

Sistema operativo:	Windows 7;
Office automation:	Microsoft Office 2010;
Ingegneria strutturale:	PRO_SAP;
Disegno tecnico:	Autodesk Autocad 2011;
Gestione immagini:	Adobe Photoshop;
Lingue straniere:	inglese liv. buono, francese liv. buono, spagnolo liv. medio.

Aggiornamento professionale

Qualità:	sistema Qualità e verifiche ispettive interne per lo studio di progettazione di opere di ingegneria civile ed architettura (corso di 40 ore – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona - 2001);
-----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Sicurezza fabbricati:	Corso di aggiornamento di 40 ore (Federazione regionale degli Ordini degli Ingegneri del Veneto – 2001);
Sismica:	Corso di formazione e aggiornamento sulle nuove norme tecniche in zona sismica (1°- 2°-3°- 4° modulo per complessive 84 ore - Federazione regionale degli Ordini degli Ingegneri del Veneto – 2004/2005);
Geotecnica:	Nuove Norme Tecniche per le costruzioni – Approcci per la progettazione geotecnica (4 giornate) – Anno 2010; Il cantiere Geotecnico – Anno 2011 – 1 incontro;
Murature:	Gli edifici in muratura nuovi ed esistenti (32 ore – 4 incontri) – Anno 2011;
Giustizia:	Corso per CTU – Anno 2011; Corso per mediatori – Anno 2011;
Comunicazione:	La comunicazione efficace – Anno 2011 – 6 ore –tre incontri.

Invenzioni e brevetti

Traslazione di edifici (invenzione):	Metodo della piattaforma rigida di base;
Attraversamento di linee ferroviarie (brevetto):	Dispositivo di sostegno provvisorio e di vincolo del binario durante l'esecuzione di attraversamenti ferroviari (<i>ottobre 2005</i>);
Attraversamenti di strade ed Autostrade:	Composite platform with a self-centering movable intermediate element for manufacturing road underpasses having monolithic structure (brevetto europeo: AT – CH – DE – ES – FR - LI).

Attività ordinistica

Membro del Consiglio :	dal 2010
Membro delle Commissioni:	Viabilità e Trasporti (consigliere referente); Geotecnica (componente); Notiziario (componente del Comitato di Redazione).

Percorso professionale

Dal 1996 libero professionista.

Attività di progettazione:

- Sottopassi stradali e ferroviari;
- Strade e opere puntuali;
- Traslazione di edifici.

Principali clienti:

- Regione Veneto
- Provincia di Bologna
- Provincia di Treviso
- Comune di Negrar (VR)
- Comune di Pescantina (VR)
- Società Autostrada BS-VR-VI-PD SpA
- Bonifica SpA – Roma
- ATAC SpA - Roma
- SPEA SpA – Milano

- NET Engineering SpA – Monselice (PD)
- Idroesse – Padova
- GIRPA SpA - Verona
- EUT srl – Bressanone (BZ)
- Metroveneta – Noale (VE)
- Codelfa Prefabbricati SpA – Tortona (AL)
- Impregilo – Milano
- ACMAR soc. coop. - Ravenna
- Cogeis SpA - Torino
- Circumfer Due s.c a r.l. - Napoli

Principali lavori:

- Variante alla SP 19 “di Vedelago” dall’innesto con la S.P. 102 alla località C. Sabbioni (in ATI con Idroesse, SIA e ing Zoppellaro - Provincia di Treviso);
- Opere viarie per l’eliminazione di tre passaggi a livello ai km 16+602, 17+345 e 17+618 sulla linea ferroviaria VERONA-BRENNERO (comune di Pescantina - VR) – Regione Veneto / RFI;
- Tre sottovia ai km 130+990, 131+944 e 132+878 della linea F.S. BOLOGNA-PIACENZA in comune di Cadeo (PC) – impresa Codelfa / RFI;
- Autostrada A3 NAPOLI-SALERNO – Terza corsia tra il km 22 ed il km 25+300 e ammodernamento delle rampe di svincolo di Scafati – Sottovia dello svincolo di Castellammare – SPEA SpA / Autostrade Meridionali;
- Autostrada A3 NAPOLI-SALERNO - Sottovia al km 13+305 della ferrovia Circumvesuviana (loc. Torre del Greco) – SPEA SpA / Autostrade Meridionali;
- Sottovia al km 148+941 della linea F.S. VERONA-BRENNERO in Comune di Bolzano – Euroteco (MI) / Comune di Bolzano;
- Variante stradale alla S.S. 65 “della Futa” - Linea F.S. BOLOGNA-FIRENZE: sottovia nell’abitato di Rastignano (BO) – Provincia di Bologna / ANAS di Bologna.

Attività di Consulenza tecnica per il Tribunale di Verona (dal '97):

- per i Giudici: Abate, Cingano, D’Ascola, Fontana, Franciosi, Girelli, Ivoletta, Laneri, Tulumello.

Dal 1983 al 1996 responsabile dell’ufficio tecnico dell’impresa ATROS SpA di Verona

Attività di progettazione e controllo produzione:

- Sottovia stradali e ferroviari realizzati con il metodo del varo oleodinamico;
- Attraversamenti di strade e ferrovie con tubazioni in acciaio e calcestruzzo infisse a spinta;
- Traslazione di edifici.

Principali clienti:

- Provincia di Forlì;
- Impr Oberosler – Bolzano;
- Impr Itinera – Milano;
- Coop Cesi – Imola
- Coop CMC – Ravenna
- Impr Recchi – Torino

Principali lavori: progettazione di attraversamenti stradali e ferroviari con tubazioni in acciaio e c.a. e di sottopassi, tra cui:

- Linea F.S. ROMA-NAPOLI: doppio sottovia al km 191+972 in loc. Quarto (NA);
- Linea F.S. CASSINO-NAPOLI sottovia al km 227+258 in comune di Cancellò (CE);
- Linea F.S. VERONA-BRENNERO: due sottovia in comune di Rovereto
- Linea F.S. BOLOGNA-RIMINI: sottovia al km 72+861 in comune di Forlimpopoli;
- Autostrada A 7: sottovia al km 63+300;
- Linea F.S. SUSÀ-BUSSOLENO: sottovia;
- Linea F.S. PIACENZA-VOGHERA: doppio sottovia in comune di Casteggio;
- Linea F.S. BOLOGNA-RIMINI: sottovia al km 34+930;
- Linea F.S. SANTHIA'-ARONA: sottovia in comune di Borgomanero;
- Linea F.S. VENEZIA-TRIESTE : sottovia;
- Linea F.S. BOLOGNA-RIMINI: serie di sottopassi pedonali, ciclopedonali e carrabili per la soppressione di 21 passaggi a livello lungo la tratta BOLOGNA-RIMINI;
- Linea F.S. FIRENZE-PRATO: doppio sottovia al km 9+440 in comune di Sesto Fiorentino;

- Linea F.S. AOSTA-PRE SAN DIDIER: triplo sottovia in località MORGEUX - Aosta

Dal 1979 al 1983: alle dipendenze dell'impresa Torno SpA di Milano nei cantieri di Foggia e Caserta

Attività di progettazione e controllo esecuzione:

- Adduttori idraulici, opere accessorie e manufatti di attraversamento stradale e ferroviario;
- Gallerie;
- Strade e relative opere puntuali;
- Reti fognarie.

Principali clienti:

- Ente autonomo Acquedotto Pugliese;
- Cassa per il Mezzogiorno (Casmez.).

Principali lavori:

- Progetto Speciale n. 29/2 – Opere per l'approvvigionamento idrico dell'area metropolitana di Napoli e di comuni ed agglomerati industriali nelle province di Napoli e Caserta – Casmez;
 - due serbatoi in galleria a quota 176 m di lunghezza 800 m ciascuno (sez. utile interna circa 50 m²) e un serbatoio a quota 130 m di lunghezza 500, manufatti di testata, relativa centrale di sollevamento con vasche di accumulo e strada di accesso ai serbatoi da quota da quota 35 m al piazzale a quota 176;
 - quattro condotte in acciaio: di diametro 1800 mm e lunghezza 8.918 m, di diametro 1.600 mm e lunghezza 13.611 m, di diametro 1.200 mm e lunghezza 2.941 m, di diametro 1.100 mm e lunghezza 1.489 m e relative opere accessorie (sfiati, scarichi, blocchi di ancoraggio, partitori e n. 43 opere di attraversamento stradale, ferroviario e di canali).
- Ampliamento e ammodernamento rete fognaria di Foggia – Ente autonomo acquedotto Pugliese.

Con riferimento alla legge 196/2003 autorizzo l'Ordine degli Ingegneri di Verona e Provincia all'utilizzo dei miei dati personali e professionali riportati in questo curriculum; sono stato inoltre informato che il mio c.v. sarà pubblicato sul portale <http://www.formazionecni.it/> con riguardo a quegli eventi organizzati dall'Ordine ai fini dell'aggiornamento professionale dei propri iscritti.

Ing Paolo Pinelli
