

## VERBALE INCONTRO COMMISSIONE

Il giorno **29 marzo 2021 alle ore 18,30**, tramite la piattaforma GoToMeeting, si riunisce la **Commissione Trasporti e Viabilità**:

### *Elenco Componenti:*

ing. Bettagno Paolo	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Bissoli Nicolò	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Bogoncelli Andrea	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Menna Domenico	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Pinelli Paolo	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Reale Ruffino Valeria Angelita	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Rossi Guido	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Saccà Giovanni	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Ivan Sorio	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Simeoni Stefano	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Toso Filippo	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Iunior Zaroni Stefano	<input type="checkbox"/> ASSENTE

### **Ordine del Giorno:**

1. Contributi dei componenti della Commissione per il numero del Notiziario dedicato a OPEN 2020;
2. Proposte per la rassegna OPEN 2021 relative alle "Infrastrutture sostenibili";
3. Visita tecnica ai cantieri di CEPAV DUE (ing. Saccà);
4. Seminario sul monitoraggio eventi franosi (ing. Menna);
5. Seminario sulla viabilità a sud di Verona (ing. Rossi);
6. Seminario sulla Torino-Lione (ing. Sorio);
7. Convegno sul filobus (ing. Menna);
8. Visita tecnica alle officine ferroviarie di Verona Porta Vescovo (ing. Saccà);
9. Varie ed eventuali.

### **Trattazione:**

#### ***1. Contributi dei componenti della Commissione per il numero del Notiziario dedicato a OPEN 2020;***

L'ing. Reale riferisce di aver ricevuto dai membri della Commissione i contributi richiesti salvo marginali integrazioni ancora in sospeso.

L'ing. Pinelli si rende disponibile per la correzione delle bozze relative al materiale del seminario sulla mediazione.



**2. Proposte per la rassegna OPEN 2021 relative alle "Infrastrutture sostenibili";**

Si concorda di organizzare un seminario nell'ambito della rassegna OPEN 2021 relativo alle "Infrastrutture sostenibili" dando anche indicazione dei cambiamenti negli appalti imposti dalla sostenibilità delle opere da realizzare e affrontando sia il caso ferroviario (con particolare riferimento al progetto dell'alta velocità Napoli-Bari certificata Envision) sia quello Autostradale.

Dopo ampio confronto e in relazione alle osservazioni fatte in merito dall'ing. Rossi sulla sostenibilità sociale, tecnica ed economica delle varie opere, l'ing. Reale suggerisce di approfondire in via informale la tematica: invierà allo scopo via mail dei link ai componenti della commissione.

Con l'occasione l'ing. Reale propone di costituire un WhatsApp di gruppo tra i componenti della Commissione.

L'ing. Bissoli propone di fare un seminario sulle piste ciclabili, con particolare riferimento alle modalità di progettazione delle stesse.

L'ing. Pinelli suggerisce di strutturarli con una parte generale relativa alla situazione in Veneto (attuale e in previsione) seguita da una parte più tecnica relativa alle modalità di progettazione delle stesse. Suggerisce inoltre di presentare, a conclusione, qualche esempio di realizzazione.

L'ing. Reale ritiene che l'argomento, per il taglio che se ne vuole dare, vada trattato al di fuori della rassegna OPEN, in seminario dedicato. Quando avrà predisposto una traccia, l'ing. Bissoli ne condividerà i contenuti con l'ing. Rossi e l'ing. Pinelli.

**3. Visita tecnica ai cantieri di CEPAV DUE (ing. Saccà);**

Si concorda di riprendere l'argomento dopo l'estate.

**4. Seminario sul monitoraggio eventi franosi (ing. Menna);**

In assenza dell'ing. Menna non è stato affrontato l'argomento.

**5. Seminario sulla viabilità a sud di Verona (ing. Rossi);**

L'ing. Rossi suggerisce di prevederlo per l'autunno (magari in concomitanza con la fiera del riso) considerato che l'evento va organizzato in presenza.

**6. Seminario sulla Torino-Lione (ing. Sorio);**

In assenza dell'ing. Sorio non è stato affrontato l'argomento.

**7. Convegno sul filobus (ing. Menna);**

L'ing. Reale suggerisce di accantonare per il momento la tematica.

**8. Visita tecnica alle officine ferroviarie di Verona Porta Vescovo (ing. Saccà);**

Non è stato affrontato l'argomento. In generale si è tuttavia concordato, su suggerimento dell'ing. Saccà, di rimandare la programmazione delle visite tecniche alla fine dell'emergenza Covid-19.

Non essendoci altri argomenti da trattare la seduta si chiude alle ore 19.45.

Il Coordinatore Segretario

Ing. Paolo PINELLI

Il Consigliere Referente

Ing. Valeria Angelita REALE RUFFINO

