

VERBALE INCONTRO COMMISSIONE

Il giorno **04 maggio 2023 alle ore 18,30**, presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona, sito in Via Santa Teresa, 12 a Verona, si riunisce la **Commissione Trasporti e Viabilità**:

Elenco Componenti:

ing. Andreoli Valerio	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Bissoli Nicolò	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Di Monte Andres	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Fabbiani Maurizio	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Faretina Elisa	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Gugolati Marco	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Liturri Davide	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Perazzoli Michele	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Pinelli Paolo	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Pizzini Marco	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Reale Ruffino Valeria Angelita	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Rossato Silvano	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Rossi Guido	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Saccà Giovanni	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Sartori Giorgio Francesco	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Seneci Francesco	<input type="checkbox"/> PRESENTE
ing. Simeoni Stefano	<input type="checkbox"/> ASSENTE
ing. Sorio Ivan	<input type="checkbox"/> ASSENTE

Ordine del Giorno:

1. Considerazioni su seminario (e visita tecnica) tenutosi il 28/04/23 presso la Pittini (ing. Elisa Faretina);
2. Aggiornamento su seminario e visita tecnica AV/AC Verona-Vicenza presso IRICAV2 (ing. Nicolò Bissoli);
3. Aggiornamento su seminario relativo all'AV/AC Torino-Lione (ing. Ivan Sorio);
4. Aggiornamento su visita tecnica Officina Grandi riparazioni di Verona Porta Vescovo (ing. Giovanni Saccà);
5. Rassegna OPEN: convegno e tavola rotonda "Ingegneri ed il futuro della mobilità a Verona" (ing. Valeria Reale Ruffino);
6. Aggiornamenti su altre attività formative (ing. Paolo Pinelli);
7. Varie ed eventuali.

Trattazione:

All'inizio dell'incontro l'ing. Di Monte, nuovo della Commissione, si presenta ai Colleghi: lavorando al Quadrante Europa, potrebbe essere elemento di contatto per tale realtà tanto importante per Verona.



1. Considerazioni su seminario (e visita tecnica) tenutosi il 28/04/23 presso la Pittini.

In assenza dell'ing. Faretina, momentaneamente all'estero, riferisce l'ing. Pinelli che ha preso parte al seminario e alla successiva visita tecnica.

Il Seminario si è svolto nella sala della Pittini utilizzata per conferenze e attività didattiche e ha visto la partecipazione di circa quaranta ingegneri. A disposizione dei partecipanti ampio parcheggio interno.

Le tematiche, di notevole interesse, hanno toccato il **ciclo produttivo dell'acciaio** con particolare attenzione alla sostenibilità dei processi industriali per la produzione dell'acciaio da materiali ferrosi riciclati al prodotto finito. Caratteristiche del forno elettrico è infatti quella di utilizzare materiale di riciclo al 100%.

Si è poi posto l'accento sullo **sviluppo infrastrutturale delle Acciaierie di Verona** con particolare riferimento agli impianti edili di nuova realizzazione (impianto di laminazione vergella) e progetto di miglioramento di strutture esistenti dell'acciaieria con descrizione delle fasi che hanno consentito la demolizione delle strutture obsolete e la sostituzione con i nuovi impianti senza l'interruzione della produzione.

Di particolare interesse l'intervento dedicato **all'acciaio per strutture antisismiche** (con riferimento alla duttilità) e alla resistenza alla corrosione degli acciai con focus sulle ricerche europee al riguardo. A conclusione l'intervento sull'utilizzo di **"Granella"**: dalle scorie dell'acciaio un inerte artificiale e sostenibile per manti stradali.

Il Convegno si è concluso nel rispetto delle tempistiche previste. Dopo la pausa del pranzo, offerto dalla Pittini, si è svolta la **visita tecnica**, suddividendo i partecipanti in tre gruppi.

Si è prima fatta una visita generale all'esterno delle strutture dove sono stati illustrati gli interventi edilizi di ammodernamento delle opere e quindi si è seguito il percorso delle billette dall'uscita del forno all'impianto di laminazione che è stato poi oggetto di visita completa all'interno. Il processo di laminazione, completamente automatizzato, consente di ottenere dalle billette, acciaio in rotoli.

La durata della visita è risultata di circa due ore, come nelle previsioni.

2. Aggiornamento su seminario e visita tecnica AV/AC Verona-Vicenza presso IRICAV2).

In assenza dell'ing. Bissoli, riferisce l'ing. Pinelli.

Dopo la disponibilità iniziale dell'ing. De Giudici si è protratta nel tempo la definizione di un incontro organizzativo di dettaglio che è stato infine fissato per venerdì 19 maggio nella sede di Vicenza.

3. Aggiornamento su seminario relativo all'AV/AC Torino-Lione.

Anche in questo caso, in assenza dell'ing. Sorio, riferisce l'ing. Pinelli.

Ci è stato già inviato in visione il materiale tecnico, molto interessante, ma la data del seminario, inizialmente previsto in questi giorni, in concomitanza con il Samoter e poi traslata a fine mese è ora nuovamente non definita. I relatori proporrebbero di fare la presentazione on-line ma l'ing. Sorio (ed anche il sottoscritto) propenderebbe per un incontro in presenza, più coinvolgente, ritenendo che sia possibile per l'Ordine sostenere i costi della trasferta dei relatori. L'ing. Sorio prevede nuovi contatti a breve.

4. Aggiornamento su visita tecnica Officina Grandi riparazioni di Verona Porta Vescovo.

Riferisce l'ing. Saccà. L'evento, previsto per il 14 giugno (14.00-17.00) viene organizzato dal CIFI di Verona (di cui l'ing. Saccà è Preside) e sarà fruibile oltre che dagli iscritti al CIFI anche dagli ingegneri del nostro Ordine, previo pagamento di una quota di 10 euro (IVA compresa) a copertura delle spese di segreteria del CIFI, abilitato ad erogare i crediti formativi. La visita specialistica sarà preceduta da un seminario in cui saranno presentate le attività svolte presso l'OMC Verona con focus anche sulle locomotive E464. L'ing. Reale propone che l'evento venga pubblicizzato sul sito dell'Ordine per darne notizia a tutti i colleghi interessati.



Nella trattazione, per uniformità, è stato anticipato il punto 6 per lasciare poi ampio spazio alla trattazione del punto 5.

6. Aggiornamenti su altre attività formative

L'ing. Pinelli riferisce che le richieste inoltrate per organizzare la visita al tunnel del Brennero non hanno fino ad ora avuto seguito. L'ing. Saccà dice di potersi mettere in contatto con l'ing. Gentile, Presidente del CIFI, per organizzare una visita con una descrizione delle problematiche affrontate nel sottoattraversamento dell'Isarco.

L'ing. Saccà, tramite il CIFI, è anche in contatto con l'ing. De Amicis, Direttore Investimenti Progetti AV/AC, per organizzare un seminario sui lavori AV/AC del nodo di Verona, anche se occorrerà attendere che vengano appaltati per dare concretezza all'evento.

5. Rassegna OPEN: convegno e tavola rotonda "Ingegneri ed il futuro della mobilità a Verona".

Il gruppo di lavoro relativo a tale Convegno è costituito dall'ing. Guido Rossi (referente scientifico), dall'ing. Francesco Seneci e dall'ing. Paolo Pinelli, in veste di Coordinatore della Commissione.

La trattazione ha preso le basi dalle valutazioni congiunte dell'ing. Rossi e dell'ing. Seneci e da alcune annotazioni sulla storia della mobilità a Verona dell'ing. Reale. L'ing. Pinelli ha sondato la possibilità di coinvolgere docenti universitari esperti nella materia per un excursus su soluzioni adottate in alcune città europee come Amsterdam, Barcellona, Helsinki, Copenaghen e Berlino per poi scendere alla realtà locale, ma si è deciso di attenersi allo schema originario.

Il format scelto è quindi quello di un Convegno con **una prima parte** (Verona e la pianificazione della Mobilità) in cui i relatori affrontano:

- *l'evoluzione della mobilità a Verona negli ultimi quarant'anni con un'analisi dell'evoluzione socio-economica, urbanistica e infrastrutturale del territorio;*
- *il governo dell'evoluzione della mobilità a Verona;*
- *la sintesi delle principali criticità per definire la strategia di domani.*

Nella **seconda parte** (l'ing. Pinelli propone un breve intervallo tra le due sia per questioni organizzative sia per riposare l'uditorio) si terrà una tavola rotonda dal titolo "Il contributo degli ingegneri per la mobilità di Verona nel 2050" dove, sulla base dei punti precedenti, i relatori confronteranno le loro proposte legate ad un unico filo conduttore: sostenibilità (economica, tecnica, sociale e ambientale).

Potrebbero essere definiti tre macro temi:

- *punti di forza e di debolezza della pianificazione della mobilità a Verona negli ultimi decenni;*
- *obiettivi che si deve porre la pianificazione della mobilità della città di Verona,*
- *contributo che gli ingegneri possono dare per costruire una mobilità moderna a Verona.*

Ampio dibattito si apre sulla scelta dei relatori della prima parte del Convegno che l'ing. Pinelli suggerisce di contattare al più presto per saggiarne la disponibilità, considerato che l'ing. Reale vorrebbe calendarizzare l'evento in ottobre, raggiungendo infine un accordo in tal senso.

Alla successiva tavola rotonda, che sarà moderata dall'ing. Rossi, potrebbero partecipare oltre ai relatori coinvolti nella prima parte, anche rappresentanti di AMT, Quadrante Europa e altri soggetti che saranno successivamente individuati (i tempi sono meno stringenti e la scelta del mix va pensata bene) dall'ing. Reale, dall'ing. Rossi e dall'ing. Seneci, anche considerando la possibilità di sponsorizzazioni ottenibili per la rassegna.



L'incontro si chiude alle ore 20.00 senza la trattazione del punto 7, essendo già molti gli argomenti trattati.

Il Coordinatore Segretario

Ing. Paolo PINELLI

Il Consigliere Referente

Ing. Valeria Angelita REALE RUFFINO

