

## VERBALE INCONTRO COMMISSIONE

Il giorno **10 ottobre 2023 alle ore 18,00** presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona, sito in Via Santa Teresa, 12 a Verona si riunisce la **Commissione Trasporti e Viabilità**:

### *Elenco Componenti:*

ing. Andreoli Valerio	<input type="checkbox"/> <i>ASSENTE</i>
ing. Bissoli Nicolò	<input type="checkbox"/> <i>ASSENTE</i>
ing. Di Monte Andres	<input type="checkbox"/> <i>ASSENTE</i>
ing. Fabbiani Maurizio	<input type="checkbox"/> <i>ASSENTE</i>
ing. Faretina Elisa	<input type="checkbox"/> <b>PRESENTE</b>
ing. Gugolati Marco	<input type="checkbox"/> <b>PRESENTE</b>
ing. Liturri Davide	<input type="checkbox"/> <i>ASSENTE</i>
ing. Perazzoli Michele	<input type="checkbox"/> <i>ASSENTE</i>
ing. Pinelli Paolo	<input type="checkbox"/> <b>PRESENTE</b>
ing. Pizzini Marco	<input type="checkbox"/> <i>ASSENTE</i>
ing. Reale Ruffino Valeria Angelita	<input type="checkbox"/> <b>PRESENTE</b>
ing. Rossato Silvano	<input type="checkbox"/> <i>ASSENTE</i>
ing. Rossi Guido	<input type="checkbox"/> <b>PRESENTE</b>
ing. Saccà Giovanni	<input type="checkbox"/> <b>PRESENTE</b>
ing. Sartori Giorgio Francesco	<input type="checkbox"/> <i>ASSENTE</i>
ing. Seneci Francesco	<input type="checkbox"/> <i>ASSENTE</i>
ing. Simeoni Stefano	<input type="checkbox"/> <i>ASSENTE</i>
ing. Sorio Ivan	<input type="checkbox"/> <i>ASSENTE</i>

### *Ordine del Giorno:*

- Collaborazione con Intercultura relativamente all'evento: "Verona città sostenibile: un abbraccio per l'agenda 2030";
- Aggiornamento sulle attività della Commissione e del CIFI dall'ultimo incontro:
  - *Visita tecnica Officina Grandi riparazioni di Verona Porta Vescovo (CIFI);*
  - *Aggiornamento su seminario relativo all'AV/AC Torino-Lione;*
  - *Aggiornamento su seminario e visita tecnica AV/AC Verona-Vicenza presso IRICAV2 (CIFI);*
  - *Rassegna OPEN: convegno e tavola rotonda "Ingegneri ed il futuro della mobilità a Verona";*
- Aggiornamenti su altre attività formative in programma e nuove proposte:
  - *Seminario e visita tecnica relativa all'AV/AC Brescia-Verona;*
  - *Eventuale replica visita tecnica relativa all'AV/AC Verona-Vicenza presso IRICAV2;*
  - *Seminario: "La città dei pedoni";*
- Varie ed eventuali.



**Trattazione:**

L'ing. Reale propone un incontro informativo su PMO confrontandosi in merito con l'ing. Faretina. I componenti della Commissione concordano sul fatto che l'argomento sia di interesse e sia da tenere in considerazione nella programmazione delle prossime attività.

L'ing. Pinelli, visto l'interesse suscitato dal primo incontro Open, su sollecitazione dell'ing. Montesor, propone all'ing. Rossi, che si rende disponibile, di darne resoconto con un articolo sul Notiziario. L'ing. Reale propone di inserirlo in un numero speciale dedicato all'Open, come più volte fatto in passato.

**1. Collaborazione con Intercultura relativamente all'evento: "Verona città sostenibile: un abbraccio per l'agenda 2030".**

*L'ing. Faretina ha partecipato all'incontro conoscitivo del 21 settembre presso Vecomp Accademy dove ha preso contatti con una docente del Marconi e l'ing. Reale si è interfacciata telefonicamente e via mail con Guido D'Ambrosio, responsabile di Scuola Verona (Intercultura). L'ing. Pinelli ha avuto un incontro con il responsabile delle relazioni esterne del Cangrande, architetto Enrico Ballottari. Attualmente sono coinvolti nel progetto il Cangrande e il Marconi e D'Ambrosio cercherà di coinvolgere anche il Giorgi. L'ing. Reale, l'ing. Faretina e l'ing. Pinelli hanno avuto modo di confrontarsi sul tema in più occasioni.*

Per dare concretezza all'iniziativa si propone di realizzare in primavera un evento presso l'Ordine con la partecipazione di alcune classi che abbiano sviluppato approfondimenti relativi al goal 9 dell'agenda 2030. Nel corso di tale evento potranno esporre quanto prodotto e i lavori maggiormente rappresentativi troveranno spazio sul nostro Notiziario. L'ing. Reale si confronterà con D'Ambrosio per definire una linea comune e l'ing. Pinelli e l'ing. Faretina terranno i contatti rispettivamente con il Cangrande e con il Marconi.

**2. Aggiornamento sulle attività della Commissione e del CIFI dall'ultimo incontro:****2.1 Visita tecnica all'Officina Grandi riparazioni di Verona Porta Vescovo.**

L'evento, proposto in Commissione, è stato organizzato dall'ing. Saccà (come CIFI ed è stata data la possibilità di parteciparvi agli iscritti del nostro Ordine, previa pagamento di una quota di 10 euro a parziale copertura delle spese di segreteria). La visita tecnica è stata preceduta da una presentazione introduttiva particolarmente articolata. L'ing. Saccà ne dà ampia descrizione alla Commissione.

**2.2 Seminario relativo all'AV/AC Torino-Lione.**

L'evento, di cui è stato referente scientifico l'ing. Sorio, è stato proposto via webinar ed ha incontrato notevole partecipazione di colleghi. Focus è stato il tunnel di base del Moncenisio, con particolare attenzione alla complessità dell'opera, ai metodi di scavo, alle problematiche di sicurezza e security, allo stato dei cantieri e alla risoluzione delle interferenze tra l'infrastruttura ferroviaria e l'autostrada A32 Torino – Bardonecchia.

**2.3 Seminario e visita tecnica AV/AC Verona-Padova (IRICAV2).**

L'evento, per cui aveva preso anche contatti con IRICAV2 l'ing. Nicolò Bissoli, è stato organizzato come CIFI dall'ing. Saccà e, avendovi partecipato, lo ho trovato ben strutturato e di notevole interesse.

*Agli iscritti del nostro Ordine è stata data la possibilità di iscriversi all'evento previo pagamento di una quota di 10 euro come rimborso spese di segreteria. E' stato attuato anche un collegamento via webinar per consentire di assistere alla presentazione che ha preceduto la visita tecnica al maggior numero di colleghi (la visita tecnica è stata limitata a 40 partecipanti).*

*Nell'introduzione si sono illustrati i tre lotti funzionali, il relativo tracciato e lo stato di attuazione dell'intervento. Si sono poi illustrate le principali opere e tecnologie esecutive del primo lotto funzionale facendo anche ricorso ad un video dal drone di notevole efficacia. A seguire le opere tecnologiche.*

*Il pranzo è stato offerto da IRICAV2 che ha fornito anche gli ausili di sicurezza (caschetti, giubbotti e, ove necessario, scarpe) per la visita tecnica del pomeriggio con focus il sotto attraversamento dell'Autostrada e il viadotto sull'Alpone.*



L'ing. Saccà lamenta che ci sono stati problemi nell'attribuzione dei crediti. Gli viene consigliato di contattare l'ing. Scappini, responsabile della formazione del CNI per illustrare le caratteristiche dell'evento che rientra nelle azioni, promosse anche dalla nostra Commissione, per aggiornare i colleghi sui lavori dell'AV/AC che tanto sono di interesse per il nostro territorio e che è quindi opportuno vengano inquadrare con le modalità che consentano attribuzione di CFP.

#### 2.4 Convegno e tavola rotonda "Ingegneri ed il futuro della mobilità a Verona".

Avendovi partecipato quasi tutti i presenti ed essendo molti gli argomenti all'ODG l'ing. Rossi, responsabile scientifico ne omette descrizione anticipando che, confrontandosi con i vari relatori, ha trovato vari spunti per la Commissione, di cui si darà menzione al punto 4. Si riporta comunque a verbale come è stato strutturato l'evento.

*L'ing. Guido Rossi ha fatto un excursus sull'evoluzione della mobilità a Verona con un'analisi dell'evoluzione socio-economica, urbanistica e infrastrutturale del territorio. L'ing. Zanoni e l'ing. Fasoli hanno poi fatto riferimento agli strumenti di pianificazione adottati evidenziando le criticità che si sono incontrate. L'ing. Seneci ha illustrato quelle che potrebbero essere le strategie per superare il modello auto centrico a favore di un modello multimodale. L'ing. Riccardo Rossi ha illustrato i nuovi indirizzi dell'ingegneria e dei sistemi di trasporto.*

*A seguire la tavola rotonda, moderata dall'ing. Guido Rossi, per raccogliere proposte sul possibile futuro della mobilità a Verona a cui hanno partecipato: l'Ing. Elisabetta Pellegrini (rappresentante della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza del M.I.T.), il Prof. Ing. Riccardo Rossi, (Prof. Ordinario di Tecnica ed Economia dei Trasporti e Teoria e Tecnica della Circolazione, Università degli studi di Padova, Facoltà di Ingegneria), l'Ing. Giuseppe Mazza, (Presidente di AMT3), l'Ing. Antonio Piovesan (Direttore dei Servizi Tecnici di ATV), l'Ing. Michele Fasoli (Dirigente responsabile del settore Mobilità e traffico, Strade e Giardini del Comune di Verona) e l'ing. Tommaso Ferrari, Assessore alla Transizione ecologica, Ambiente, Mobilità del Comune di Verona.*

*Il successivo dibattito ha riscontrato la partecipazione del pubblico presente in sala.*

### **3. Aggiornamenti su altre attività formative in programma e nuove proposte.**

#### 3.1 Seminario e visita tecnica relativa all'AV/AC Brescia-Verona.

Visto l'interesse suscitato dal seminario già organizzato l'anno scorso sull'argomento, si intende riproporlo con le stesse modalità (webinar) ma, su suggerimento dell'ing. Reale, con focus relativo alle interferenze con l'Autostrada. Farà seguito, in primavera una visita tecnica ai cantieri.

Referente scientifico sarà, come già deliberato, l'ing. Ivan Sorio a cui si affiancheranno per supporto nell'organizzazione l'ing. Reale e l'ing. Pinelli.

#### 3.2 Seminario: "La città dei pedoni".

Il seminario, che prende lo spunto da quanto illustrato nel numero 56 della rivista: "Trasporti&Cultura", avrà come comitato scientifico: la dott.ssa Facchinelli, l'ing. Giacomello, l'ing. Savino e l'ing. Siviero. Responsabile scientifico per l'Ordine sarà l'ing. Pinelli.

*La traccia dell'evento, ancora in fase di completa definizione, vede una prima parte, con interventi del Prof Giacomello e del Prof Savino che costituirà una introduzione tecnica ed avrà come tema la progettazione delle zone pedonali. Seguirà un excursus generale sulla tematica a cura della dott.ssa Facchinelli. L'ing. Siviero parlerà quindi dei paesaggi pedonali della città contemporanea tra conflitto, limite e dimensione.*

*Nella seconda parte, che avrà come partecipanti Elena Dorato e Giovanni Lobosco (Università di Ferrara) nonché Luca Staricco ed Elisabetta Vitale Brovarone (Politecnico di Torino), si parlerà di spazi per la mobilità urbana con riflessioni sul conflitto tra pedoni e ciclisti. L'evento è calendarizzato per il 30 gennaio e ne è stata data comunicazione alla sig.ra Tonon.*



3.3 Eventuale replica della visita tecnica (CIFD) relativa all'AV/AC Verona-Vicenza presso IRICAV2.

Potrebbe riproporsi la formula in primavera, strutturando l'evento come sola visita tecnica e quindi limitando la parte illustrativa ad un breve excursus sullo stato di avanzamento delle lavorazioni della prima tratta Verona-Vicenza. Referente scientifico sarebbe l'ing. Nicolò Bissoli.

**4. Varie ed eventuali**

L'ing. Rossi, confrontatosi a margine del Convegno del 6 ottobre con alcuni relatori, da alcuni spunti su quelle che potrebbero essere attività della Commissione per l'anno prossimo.

- *Nuova viabilità dopo l'apertura dei sottopassi di via Città di Nimes: potrebbe organizzarsi un Convegno contattando l'ing. Menna e l'evento potrebbe essere aperto ai cittadini.*
- *Centrale del traffico del Comune di Verona. L'ing. Rossi descrive alla Commissione le caratteristiche di tale Centrale ed evidenzia che sarebbe di interesse organizzare una visita tecnica.*
- *Ingresso OVEST in città della linea AV/AC Brescia-Verona. Completati i lavori dei sottopassi di via Città di Nimes impatteranno pesantemente sulla viabilità cittadina quelli per realizzare tale ingresso. Potrebbe essere di interesse approfondire con che modalità.*
- *Punti critici per la viabilità. Potrebbe risultare di interesse fare alcune considerazioni al riguardo. Si potrebbe fare focus su piazzale Stefani o via Preare (Expert).*
- *Considerazioni su flussi di traffico. Il Comune ha un contratto con TomTom ed ha un sistema per individuare i flussi di traffico: è possibile vedere che tragitti fanno più frequentemente i Veronesi. Si potrebbe contattare l'ing. Fasoli per approfondire.*

Non essendoci altri punti all'ODG l'incontro si chiude alle ore 19.30.

Il Coordinatore Segretario

Ing. Paolo PINELLI

Il Consigliere Referente

Ing. Valeria Angelita REALE RUFFINO

