

The logo features the stylized Chinese characters 'BYD' in white on a blue gradient background. To the right, the text 'N.1 Global Leader in New Energy Vehicle' is displayed in white.

## Alta velocità: Verona porta verso l'Europa e hub logistico internazionale

*Al seminario di oggi organizzato da Euroconference e Ordine degli Ingegneri di Verona, esperti di complessità*

Di **Redazione** - 11 Dicembre 2023

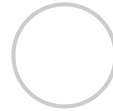


Una porta verso l'Europa. Verona si prepara con l'alta velocità e il quadruplicamento della linea tra Verona e l'Europa di riferimento nell'ambito dei trasporti internazionali. Un cambiamento che modificherà il traffico, il territorio e l'economia provinciale. Il seminario "Alta velocità Verona-Fortezza: Verona come porta verso l'Europa" organizzato

Riservatezza

Studi professioni Tecniche – con il contributo scientifico delle Commissioni Centro Studi Urbanistici e **Ingegneri di Verona e provincia** ha fatto il punto sulla tematica con esperti del settore.

## Gli ultimi precedenti di ATALANTA - H. VERONA | 36^ Serie A



I saluti istituzionali sono stati di **Marco Giaracuni**, consigliere referente della Commissione Centro Studi di Verona e provincia e di **Paolo Pinelli** segretario della Commissione Trasporti e Viabilità dell'Ordine. Il ingegnere e coordinatore segretario della Commissione Centro Studi Urbanistici dell'Ordine Ingegneri «Abbiamo collaborato all'organizzazione di questo seminario per far conoscere il progetto nella sua cc lavori e le prospettive future della nostra città e provincia con la realizzazione della linea ferroviaria de

**LEGGI ANCHE: AutoveloX a Verona: ecco dove sono questa settim**

Presente all'incontro, l'Ingegnere **Damiano Beschin** di RFI, Responsabile Progetti Brennero, che ha sott potenziamento previsti per il quadruplicamento della Fortezza-Verona, opera ritenuta di rilevanza stra futura Galleria di Base del Brennero che, una volta a regime, garantirà un incremento della capacità di

A seguire, **Michele Fasoli**, ingegnere e dirigente del settore **Mobilità e Traffico del Comune di Verona** h lungo la tratta e non solo.

Dal punto di vista tecnico, il seminario è stato l'occasione per fare un focus sulle opere civili che fanno dall'interramento di una porzione della linea ferroviaria, che interessa il Comune di Verona, alla realizz Massimo. Questa infrastruttura andrà a collegarsi direttamente alla Galleria di Base del Brennero, defir collegamento tra Verona e Monaco.

**LEGGI ANCHE: Accesa la nuova stella in piazza Bra a Verona**

**Matteo Gasparato**, presidente **Consorzio ZAI e Unione Interporti** ha dichiarato «La tratta ad alta velocità che rafforza ulteriormente i legami di Verona con le grandi città europee».

«La nuova connessione – ha affermato Gasparato – promuoverà la competitività dell'Interporto Quadr consolidare la sua posizione di hub logistico di riferimento nell'ambito dei trasporti internazionali. La n come polo logistico centrale, posizionato strategicamente sui tre principali corridoi di rete transeurop

Brennero è un grande tassello che si aggiunge ad una serie di importanti interventi terminalistici di ult Nord Italia (come Bergamo, Brescia e Milano) sotto la supervisione di RFI». Gasparato ha poi sottolinee infrastrutturali riducano significativamente la necessità di istituire nuovi interporti, poiché andrebbero : sistema logistico.

«L'alta velocità – ha affermato Gasparato – permetterà di raggiungere le destinazioni dell'Europa centr significativamente le tempistiche di trasporto ed efficientando le operazioni di distribuzione. Verona vu classifica degli Interporti europei, ponendosi come polo attrattivo per futuri investimenti».

La **Vicepresidente Autostrada del Brennero Alessia Rotta** ha illustrato come l'Autostrada del Brennero, Modena rappresenti solo il 5% della rete autostradale italiana, ma sia sicuramente una delle più impor dell'intero import-export nazionale e ogni anno è attraversata da 70 milioni di veicoli. Per ridurre l'imp alti standard di sicurezza, la Società ha adottato soluzioni ingegneristiche all'avanguardia e negli anni r dell'ambiente».

«L'intero insieme di questi e altri interventi (il progetto di ristrutturazione in chiave green delle aree di s senza consumo di suolo e della terza corsia dinamica ad esempio) sono compresi nel piano da 7,2 mil del Brennero punta a trasformare l'A22 nel primo Green Corridor Europeo».

«Oggi, infatti, non si parla più solo di autostrada ma di corridoio: ossia di autostrada e ferrovia insieme, integrato. Grazie al Tunnel di Base del Brennero le capacità della linea ferroviaria aumenteranno di 60- l'ostacolo delle pendenze, potranno essere più lunghi e trasportare il 20% di merci in più. Inoltre, per il Brennero si prevede un aumento del 2,2% annuo fino al 2035 guidata dall'apertura della galleria di bas porti di Venezia, Genova e La Spezia, dall'aumento della capacità ferroviaria in Germania e dalle limita: pesanti. La prospettiva è di passare dalle attuali 57 milioni di tonnellate di merci annue attraverso il pa trasportate su ferro al 60% circa».

**LEGGI ANCHE: Verona di nuovo "sold out", situazione sostenibile**

## Ricevi il Daily! È gratis

👉 VUOI RICEVERE OGNI SERA IL QUOTIDIANO MULTIMEDIALE VEROI  
👉 È GRATUITO!

**CLICCA QUI**

👉 **SEGUI LE ISTRUZIONI**

**PER RICEVERLO VIA EMAIL O WHATSAPP**

(se scegli **WhatsApp** ricorda di **salvare il numero in rubrica**)

OPPURE

👉 **CLICCA QUI PER ISCRIVERTI AL CANALE TELEGRAM**

SEGUICI SU INSTAGRAM

[@15751632256](#)