



UNIVERSITÀ  
di VERONA

DIPARTIMENTO DI NEUROSCIENZE, BIOMEDICINA E MOVIMENTO

**11° Corso 2024 di perfezionamento e  
aggiornamento professionale per una  
nuova figura professionale**

## **Esperto promotore della Mobilità Ciclistica**

- *vorresti lavorare per una economia nuova che valorizzi i territori, le città, le persone e favorisca la salute?*
- *sei alla ricerca di una professione nuova e moderna? il cicloturismo è in espansione, ti interesserebbe lavorarci?*
- *ti piacerebbe sviluppare e promuovere reti ciclabili urbane o territoriali?*

**300 diplomati in 10 corsi**

**Un percorso didattico di inclusione, crescita, alta formazione continua, molto di più di un semplice corso, gli EPMC costituiscono una Community legata da continue relazioni!**

**Corso on line di 42 ore distribuite su 9 giornate + 4 giornate in bicicletta in presenza**

**Le lezioni registrate saranno disponibili su piattaforma anche per l'ascolto in altri orari**



### **Promuovere la mobilità ciclistica**

La promozione della mobilità ciclistica necessita di **azioni costruttive**, come la messa in sicurezza di percorsi, piste ciclabili, zone 30, e di allestimento di servizi, come bici-stazioni, noleggi e bike sharing, fino alla realizzazione di segnaletica di indirizzamento turistico accompagnata da relative cartografie specifiche.

Le predette azioni di tipo "hard", devono essere accompagnate da altrettante e sofisticate **azioni** di tipo "soft" **finalizzate a cambiare atteggiamenti**, stili di vita, scale di valori personali. Queste azioni ed interventi sono spesso dimenticati o non intrapresi con la necessaria determinazione per valorizzare con un effetto di rimbalzo le citate azioni costruttive e di attivazioni di servizi.

### **La mobilità ciclistica, un tema in forte evoluzione**

A partire dal recente Piano Nazionale della mobilità ciclistica, la legge quadro sulla mobilità ciclistica, passando per le nuove corsie ciclabili, case avanzate, strade scolastiche ecc, e ricordando la grande vendita di biciclette di questi anni, è innegabile che la bicicletta in questi ultimi mesi sia diventata un elemento di assoluto interesse per Ministeri, Regioni, Città e Comuni.

### **A chi è rivolto il corso**

Come platea di possibili fruitori di questo corso si fa riferimento ad appassionati, progettisti, operatori economici e del turismo, educatori, formatori, dipendenti pubblici, di studi professionali, di agenzie specializzate sul cicloturismo, di operatori di marketing territoriale, delle scienze motorie e delle attività outdoor; associazioni che promuovono la ciclabilità urbana ed extraurbana e che cercano di elevare la competenza degli operatori pubblici per renderli esperti, mobility managers e tutti coloro che con ruolo tecnico, commerciale o politico possono/devono operare sulla mobilità ciclistica e cicloturismo.

### **Formazione on line con registrazione su piattaforma**

La pubblicazione delle lezioni registrate sulla piattaforma d'Ateneo consente di seguire le lezioni registrate a coloro che non sono riusciti a seguirle in diretta.

Collaborazione di:



con il patrocinio di



### **Contenuti didattici**

La **figura professionale** del promotore della mobilità ciclistica **non ha provenienza da un curriculum scolastico particolare**, ma viene formata sia in aula che sul campo attraverso una fase di approfondimenti interdisciplinari che gli consentiranno di operare mediante le diverse modalità applicative possibili.

Le **competenze** fornite sono fortemente multi disciplinari in quanto il soggetto saprà **padroneggiare le seguenti tematiche** con una specificità mirata alla promozione della bicicletta e soprattutto arricchite da una forte motivazione personale acquisita al tema:

- aspetti di **tipo tecnico**:
  - esperienza personale diretta di fruizione di sistemi di mobilità ciclistica con relativi servizi, in ambiti urbani ed extraurbani di qualità effettuata in contesti europei evoluti;
  - codice della strada, percorsi, piste ciclabili e corsie, zone 30, città 30 e loro pianificazione e promozione;
  - principi generali e specifici della mobilità urbana, mobility management;
  - servizi integrativi alla rete ciclabile;
  - la bici e ricadute sulla salute e sull'ambiente.
- aspetti di **tipo gestionale - commerciale**:
  - cicloturismo e servizi annessi, pianificazione e organizzazione di prodotti e reti di percorsi cicloturistici; piani di segnaletica e cartografie specifiche; strategie di marketing cicloturistico;
- aspetti di **tipo formativo - comunicativo**:
  - tecniche di comunicazione persuasiva ed emozionale a mezzo carta stampata, filmati, web e spazi pubblicitari;
  - capacità relazionale, di lavorare in gruppo, di fare rete, di distribuire e raccogliere materiali e collaborazioni.

### **Sbocchi professionali**

Oltre a tutti gli ambiti definibili "pubblici" come comuni, province e regioni, esistono gli **impieghi privati** nell'ambito della progettazione delle infrastrutture e della promozione cicloturistica dei territori, negli ambiti del marketing e comunicazione. L'imprenditoria privata anche organizzata in club di prodotto è strategica per lo sviluppo del cicloturismo e nel mondo educativo, della comunicazione anche attraverso cooperative di servizi.

Molti diplomati sono attivi nel mondo della comunicazione e delle attività sociali sul proprio territorio, anche fianco dei decisori politici.

I laureati in scienze motorie potrebbero essere interessati come promotori di sport ed attività out-door che oggi sono in crescita.

## Programma

Giovedì pomeriggio, venerdì pomeriggio e sabato tutto il giorno nelle date 18-19-20 aprile; 9-10-11 maggio; 17-18-19 ottobre 2024 lezioni on line. Il programma didattico è disponibile su un documento dedicato.

Venerdì 31 maggio e sabato 1 giugno 2024 - uscita pratica Mestre e Verona - Valpolicella

Venerdì 27 e sabato 28 settembre 2024, uscita pratica Bolzano e Valsugana

## Direttore del Corso

Prof Federico Schena, Professore Ordinario,  
Presidente Collegio Didattico di Scienze Motorie

## Coordinatore tecnico didattico del Corso

Marco Passigato, Esperto FIAB, libero professionista, esperto in pianificazione, progettazione e promozione mobilità ciclistica - già Mobility Manager UniVr

## Docenti

Federico Schena - UniVr - attività motorie  
Giulio Maternini - UniBs - ingegneria dei trasporti  
Massimo Lanza - UniVr - attività motorie  
Francesca Simeoni - UniVr - gestione imprese  
Andrea Colombo – Bologna – progettazione strategica  
Francesco Seneci - NetMobility - progettista  
Diego Gallo - Etifor - promozione cicloturistica  
Antonio Fasolato - Tour Operator - Girolibero  
Pinar Pinzuti – Cons. Eurovelo – cicloturismo europeo  
Enrico Chiarini - Esperto FIAB - progettista  
Bibi Bellini - Esperto FIAB - comunicazione  
Antonio Dalla Venezia - Esperto FIAB – cicloturismo  
Susanna Maggioni – Cons. Naz. FIAB - promotrice  
Passigato Marco - Esperto FIAB - progettista  
Francesco Avesani - NetMobility - pianificatore  
Paolo Pinzuti - economia della mobilità ciclistica  
Roberto di Bussolo – Comune di Venezia  
Fabio Boeti – Esperto Promotore Mobilità Ciclistica  
Patrik Kofler – Helios – Comunicazione  
Marco Menichetti – Presidente EPMC – consulente  
Ilaria Fiorillo – bike-influencer e “Sindaca bicicletta di Milano”

## Dalla cultura accademica alla pratica ciclistica sul campo

Progettazione, pianificazione, marketing territoriale, uso della bicicletta in ambiente urbano ed extraurbano, pratica motoria; il corso integra competenze specifiche di tipo accademico con esperienze professionali specialistiche e di uso della bicicletta “sul campo”, accompagnamento cicloturistico, attrezzatura di territori, proposta di stili di vita salutari.

In particolare l'esperienza dell'ing. Marco Passigato, Coordinatore Didattico del Corso e già Mobility Manager dell'Università, nonché promotore esperto della mobilità ciclistica per la sua competenza in progettazione e pianificazione di reti cicloturistiche, formazione specialistica presso pubbliche amministrazioni ed istituti di formazione, accompagnamento di gruppi e comunicazione dei temi della mobilità sostenibile farà da “collante” tra le diverse componenti teoriche e pratiche.

## Fiab partner organizzativo

La **FIAB**, Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta, è partner organizzativo, nella promozione del corso e nella individuazione dei docenti esperti.

## Iscrizioni e informazioni

**Elaborato conclusivo:** da presentare

**Ore complessive e % frequenza obbligatoria:** 42 ore di didattica frontale e 40 per escursioni. Il 70% di presenza è obbligatoria.

**Crediti:** 13 CFU Universitari; per ingegneri e architetti CFP come formazione universitaria con elaborato finale.

**Posti disponibili e costo di partecipazione:** da un minimo di 15 a un massimo di 25 con un costo di iscrizione/partecipazione di 716,00 Euro.

**Requisiti di accesso e modalità di selezione;** ogni tipo di laurea o diploma, eventuale selezione solo in caso di raggiungimento di un numero di iscrizioni superiore al massimo consentito.

**Presentazione domande: entro 29 febbraio 2024**

**Svolgimento del corso:** aprile – ottobre 2024

**Informazioni e programma delle lezioni:**

in fase di pubblicazione

U.O. Master e Corsi di perfezionamento e di aggiornamento professionale - Via S. Francesco 22, 37129 Verona

Tel. 045/802 8767 **E-mail:** [segreteria.master@ateneo.univr.it](mailto:segreteria.master@ateneo.univr.it)

**Riferimenti operativi:** [marcopassigato@gmail.com](mailto:marcopassigato@gmail.com)

**Sito Web:** <https://www.corsi.univr.it/?ent=cs&id=588>

## Alcuni dati sui precedenti diplomati

I circa 300 diplomati dei precedenti corsi, 160 stanno svolgendo le seguenti attività:

### IMPRENDITORI 22

Servizi cicloturistici 14  
Vendita e noleggio 7  
Altre attività 1

### PROFESSIONISTI 40

Progettazione e pianificazione 21  
Organizzazione e grandi eventi 4  
Comunicazione 7  
Educazione 1  
Divulgazione e animazione 3  
Consulenze 4

### CITTADINANZA ATTIVA (fiab ed altre associazioni) 46

Piemonte, Lombardia e Liguria 15  
Veneto, Trentino AA, Friuli VG, Emilia R. 19  
Toscana, Umbria, Marche, Lazio 6  
Regioni del Sud e isole 6

### DIPENDENTI PUBBLICI 32

Tecnici della PA 18  
Altri dipendenti della PA 6  
insegnati 8

### ATTIVITA POLITICA 4

Sindaci 1  
Assessori 1  
Consiglieri 2

### NESSUNA DELLE PRECEDENTI 16

Dipendenti privati attivi nel settore bici 8  
Altri attivi a vari livelli 8