

Evento organizzato in collaborazione con



Corso per il conseguimento delle abilitazioni al comando e alla condotta delle unità a motore nonché delle unità a vela con o senza motore ausiliario e motovelieri per la navigazione entro od oltre le 12 miglia dalla costa (8 CFP)



OBBIETTIVO FORMATIVO

Apprendimento dei fenomeni fisici che governano il comportamento della barca a vela; studio delle metodologie di costruzione; metodi di progettazione e previsione delle prestazioni.

Il Corso presenta le nozioni fondamentali alla base del movimento e del comportamento in mare delle imbarcazioni a vela monoscafo a chiglia fissa, al fine di impostarne e portarne a termine il progetto.

Direttive e norme armonizzate

Il percorso formativo è finalizzato alla condotta di un cabinato a vela in navigazione lungo la costiera diurna e all'apprendimento della capacità di manovrare con disinvoltura un cabinato di medie dimensioni in tutte le manovre a vela. Inoltre consentirà di:

- apprendere i principi della vela
- acquisire la terminologia di base
- conoscere le regole della sicurezza
- mantenere una direzione: orzare e poggiare, cazzare e lascare
- eseguire le manovre principali: virare e abbattere
- seguire le andature e regolare le vele

L'obiettivo finale del percorso formativo è arrivare alla completa autonomia.

ISCRIZIONI

Per il rilascio dei crediti formativi (n° 8 CFP, tipologia Corso) è necessaria la **presenza per il 100% della durata del programma formativo (parte teorica)**, ai sensi del Regolamento per l'aggiornamento della competenza professionale CNI 15/07/2013 – Allegato A e successive Linee di indirizzo 2018 e il **superamento del test di valutazione dell'apprendimento**. E' necessaria inoltre l'acquisizione della scheda di valutazione della qualità dell'evento che verrà consegnata il giorno dell'ultima data.

Costo e modalità di iscrizione

- per il corso vela/motore entro 12 miglia nautiche (NM): **€ 1.000,00**
- per il corso vela/motore oltre 12 miglia nautiche (NM): **€ 1.200,00**

Dettagli tecnici del Corso

- lezioni teoriche presso l'Auditorium Ordine degli Ingegneri di Verona e Provincia: 4 lezioni di due ore ciascuna
- compresi nel corso teorico entro le 12 miglia: materiale didattico, uscita prova pratica (5 ore certificate), assistenza esame e barca per esame
- compresi nel corso teorico oltre le 12 miglia: materiale didattico, uscita prova pratica (5 ore certificate), assistenza esame e barca per esame
- non sono previste lezioni pratiche oltre a quelle stabilite
- Esame: presso il Circolo Nautico di CERVIA (RA)
- Non incluse: 3 marche da bollo 16,00 e tasse governative (totale circa 70 euro)
- Non inclusi i costi per la trasferta e l'eventuale soggiorno a Cervia
- Necessario il certificato medico
- Numero massimo partecipanti: 15 (saranno accettati in ordine di arrivo della mail di pre-adesione)

Le iscrizioni saranno raccolte in forma di pre-adesione fino al **30 giugno p.v.**

Alla conferma di attivazione del corso, gli interessati riceveranno le indicazioni per finalizzare il pagamento della quota di iscrizione, quale conferma di partecipazione.

PROGRAMMA DEL CORSO

*Responsabile Scientifico: Ing. Junior Mauro Vinco
Libero professionista; consigliere Collegio Ingegneri Verona*

Date del Corso

Lezioni teoriche presso l'Ordine degli ingegneri di Verona e Provincia, Via Santa Teresa 12, 37135 Verona

lezione 1: giovedì 19 settembre 2024 dalle 16.30-18.30

lezione 2: venerdì 20 settembre 2024 dalle 16.30-18.30

lezione 3: giovedì 26 settembre 2024 dalle 16.30-18.30

lezione 4: venerdì 27 settembre 2024 dalle 16.30-18.30

Registrazione partecipanti dalle ore 16:00.

Il Corso è propedeutico al conseguimento della patente nautica. Per chi volesse completare il percorso e conseguire la patente sono previste due giornate di corso intensive presso il circolo Nautico di Cervia:

Esame scritto: Martedì 15 ottobre 2024 c/o circolo Nautico di Cervia, Via Ruggero Leoncavallo, 9, 48016 Cervia RA

Esame pratico: Mercoledì 23 ottobre 2024 c/o circolo Nautico di Cervia

Parte teorica

1. a) Elementi di teoria della nave, limitatamente alle strutture principali dello scafo. Elica – Timone. Effetti dell'elica sul timone.
b) Teoria della vela.
c) Attrezzatura e manovre delle imbarcazioni a vela.
2. Funzionamento dei motori a scoppio e diesel. Irregolarità e piccole avarie che possono verificarsi durante il loro funzionamento e modo di rimediarvi. Calcolo dell'autonomia in relazione alla potenza del motore ed alla quantità residua di carburante.
3. Regolamento di sicurezza con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza in relazione alla navigazione effettivamente svolta – Tipi di visite e loro periodicità. Provvedimenti da adottare in caso di sinistro marittimo (incendio – collisione – falla – incaglio – uomo in mare). Provvedimenti da adottare per la salvezza delle persone a bordo in caso di sinistro e di abbandono dell'imbarcazione. Precauzioni da adottare in caso di navigazione con tempo cattivo. Assistenza e soccorso: segnali di salvataggio e loro significato.
4. Regolamenti per evitare gli abbordi in mare e norme di circolazione nelle acque interne. Precauzioni in prossimità della costa o su specchi acquei ove si svolgono altre attività nautiche (nuoto – sci -nautico – pesca subacquea, ecc.).
5. Bollettini meteorologici per la navigazione marittima. – Strumenti meteorologici e loro impiego.
6. Coordinate geografiche.
Carte nautiche. – Proiezione di Mercatore.
Orientamento e rosa dei venti.
Bussole magnetiche.
Elementi di navigazione stimata: tempo, spazio e velocità;
Elementi di navigazione costiera: concetto di luogo di posizione (con esclusione del carteggio).
Prora e rotta: Effetto del vento e della corrente sul moto della nave (deriva e scarroccio). Solcometri e scandagli.
Portolano, elenco dei fari e segnali da nebbia.
7. a) Leggi e regolamenti che disciplinano la navigazione da diporto – Codice della Navigazione per quanto attiene alla navigazione da diporto con particolare riferimento a:
 - obblighi, poteri e doveri del comandante;
 - attribuzioni dell'Autorità Marittima e della navigazione interna;
 - Ordinanze delle Autorità Marittime locali;
 - documenti da tenere a bordo.b) Norme che regolano lo sci nautico.

Prova pratica

La prova pratica può essere effettuata in mare, nei laghi o, per l'abilitazione a motore, nei fiumi:

Durante la prova pratica il candidato deve dimostrare di saper condurre l'unità alle diverse andature, effettuando con prontezza d'azione e capacità, le manovre necessarie, l'ormeggio e il disormeggio dell'unità, il recupero di uomo in mare, i preparativi per fronteggiare il cattivo tempo e l'impiego delle dotazioni di sicurezza, dei mezzi antincendio e di salvataggio.

DOCENTI

Ing. Alberto Valli - Ingegnere

Walter Cavallucci - Istruttore