



CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI



presso il
Ministero della Giustizia

A Grandi Stazioni Rail S.p.A.
RUP Ing. Salvatore Pellone
societariogsspa@legalmail.it

e p.c. All'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC)
protocollo@pec.anticorruzione.it

Ai Presidenti degli Ordine degli Ingegneri di Milano – Venezia
Verona
ordine.milano@inqpec.eu
ordine.venezia@inqpec.eu
ordine.verona@inqpec.eu

Oggetto: **Pratica CNI n° 13116957** - GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, RISTRUTTURAZIONE, ADEGUAMENTO A NORMA E RIFACIMENTO DI FABBRICATI E IMPIANTI, IN CLUSA LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA PER PORZIONI DI OPERE, PRESSO LE STAZIONI FERROVIARIE DI MILANO CENTRALE, VENEZIA S. LUCIA, VENEZIA MESTRE E VERONA PORTA NUOVA CIG B8D4E25AD6 – CUP B57D25000180005.

Spett.le Responsabile,
come noto, secondo la previsione di cui all'art.41 comma 15 del d.lgs. 36/2023 negli appalti per l'affidamento della progettazione e degli altri servizi di ingegneria e architettura l'allegato I.13 individua le modalità di determinazione dei corrispettivi rinviando al D.M. 17/06/2016. In particolare, detti corrispettivi sono determinati, mediante attualizzazione del quadro tariffario di cui alla tabella Z-2 del decreto del Ministro della giustizia 17giugno 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 174 del 27 luglio 2016
Fino alla data di adozione del decreto di cui all'[articolo 41, comma 15, del codice](#), le aliquote previste dal [decreto ministeriale 17 giugno 2016](#) sono ripartite in relazione alle fasi progettuali:

- attività propedeutiche alla progettazione (ap)
- progettazione di fattibilità tecnico-economica (pfte)
- progettazione esecutiva (pe)
- direzione dell'esecuzione
- collaudo (col)
- supporto al rup (rup)
- verifica di progetto (ver)

così come disciplinate dal medesimo articolo 41 del codice, secondo la tabella A annessa all'allegato stesso.

2. Le aliquote relative alla progettazione preliminare come definite nel [decreto ministeriale 17 giugno 2016](#) sono integralmente attribuite al progetto di fattibilità tecnico- economica (PFTE).
3. Le aliquote relative alla progettazione definitiva così come definite dal [decreto ministeriale 17 giugno 2016](#) sono integralmente attribuite al PFTE e aggiunte a quelle di cui al comma 2, secondo i seguenti criteri:

a) l'aliquota QbII.05 deve essere attribuita alla progettazione esecutiva nel caso non ci sia l'affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione delle opere, e al PFTE in caso di appalto integrato;

b) l'aliquota QbII.08 non si applica in caso di appalto integrato, in quanto la previsione del capitolato speciale e dello schema di contratto sul PFTE è già compensata dall'aliquota QbI.05.

4. Le aliquote relative alla progettazione esecutiva come definite nel decreto ministeriale 17 giugno 2016 sono integralmente attribuite alla nuova progettazione esecutiva, secondo i seguenti criteri:

a) le aliquote QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07, nel caso di appalto integrato, devono essere riconosciute per metà alla progettazione del PFTE e, per la restante metà, al progetto esecutivo al fine di compensare le prestazioni di revisione in fase esecutiva degli elaborati anticipati al PFTE;

b) nei casi ordinari, ovvero di affidamento congiunto delle due fasi progettuali, le aliquote QbIII.03, QbIII.04, QbIII.05, QbIII.07 restano interamente di competenza della progettazione esecutiva.

In seguito alla determinazione dell'importo da porre a base di gara, relativamente agli appalti per cui è obbligatoria l'adozione di metodologia Building Information Modeling (B.I.M.), dovrà applicarsi un incremento percentuale pari al 10 per cento sul complessivo di calcolo degli onorari e prima dell'applicazione della percentuale relativa alle spese e oneri accessori, che sono calcolate anche sull'incremento percentuale BIM. Tale incremento deve essere applicato a tutti i servizi e a tutte le prestazioni oggetto di affidamento. Si segnala anche che l'ANAC, già con le Linee Guida n.1/2016, aveva precisato che: - al fine di determinare l'importo del corrispettivo da porre a base di gara per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura e gli altri servizi tecnici, occorre fare riferimento ai criteri fissati dal decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 - per motivi di trasparenza e correttezza è obbligatorio riportare nella documentazione di gara il procedimento adottato per il calcolo dei compensi posti a base di gara, inteso come elenco dettagliato delle prestazioni e dei relativi corrispettivi (Cap. III par.2.2). Ciò permette non solo ai potenziali concorrenti di verificare la congruità dell'importo fissato e l'assenza di eventuali errori di impostazione o calcolo, ma è anche propedeutico alla determinazione della procedura di gara. Orbene, per quanto è stato possibile constatare alla luce della documentazione esaminata, si evince che: le modalità di calcolo utilizzate per il computo del corrispettivo a base di gara non risultano chiare e, pertanto, non è possibile verificare se tale corrispettivo sia stato o meno correttamente calcolato secondo i parametri indicati nel D.M. 17/06/2016. In particolare, si evidenzia che sono previsti diversi interventi (stazioni ferroviarie di Milano Centrale, Venezia S. Lucia, Venezia Mestre e Verona Porta Nuova), ma non vengono in nessun caso identificati i singoli quadri economici, mentre sarebbe necessario individuare per ogni intervento il relativo quadro economico e conseguentemente le relative prestazioni professionali. dati i riflessi che si avranno sullo svolgimento dei servizi tecnici.

Pertanto, siamo a richiedere quadro economico delle ID di opere presenti ed il calcolo analitico delle prestazioni professionali distinte per ciascuno dei diversi interventi sulle singole stazioni ferroviarie.

Pertanto, alla luce delle criticità riscontrate e visto il non rispetto del Codice dei Contratti di cui al Decreto Legislativo n. 36/2023, si chiede a Codesta spettabile Amministrazione di sospendere la procedura in oggetto, al fine di apportare le dovute modifiche all'avviso.

Restando in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO
(ing. Giuseppe M. Margiotta)

IL PRESIDENTE
(ing. A. Domenico Perrini)