



UNIVERSITÀ  
di VERONA

DIPARTIMENTO DI NEUROSCIENZE, BIOMEDICINA E MOVIMENTO

**13° Corso 2026 di perfezionamento e  
aggiornamento professionale per una  
nuova figura professionale**

## Esperto promotore della Mobilità Ciclistica

- vorresti lavorare per una economia nuova che valorizzi i territori, le città, le persone e favorisca la salute?
- sei alla ricerca di una professione nuova e moderna? il cicloturismo è in espansione, ti interesserebbe lavorarci?
- ti piacerebbe sviluppare e promuovere reti ciclabili urbane, territoriali e città 30?

**Corso on line di 42 ore distribuite su 9 giornate  
+ 4 giornate in bicicletta in presenza**

Le lezioni registrate saranno disponibili sulla  
piattaforma dell'Università

**Un percorso didattico di inclusione,  
crescita, alta formazione continua**

**340 diplomati in 12 corsi**

**Molto di più di un semplice corso, è  
l'accesso ad un network di professionisti**

Collaborazione di:

con il patrocinio di



## La mobilità attiva all'interno delle politiche per il clima e la salute

In tutto il mondo l'attenzione ai cambiamenti climatici ed al miglioramento della vita delle persone sta consolidando l'idea della mobilità attiva, nelle città e nei territori, nella mobilità quotidiana e nel tempo libero. La mobilità attiva, camminare e pedalare, è favorevole alla salute delle persone e delle città. Concetti come "città per le persone", e non per le auto; "democrazia dello spazio", e "sicurezza stradale" attraverso la tendenza alle "città 30" sono le chiavi del cambiamento.

## La mobilità ciclistica, un tema in forte evoluzione

A partire dal Piano Nazionale della mobilità ciclistica, la legge quadro sulla mobilità ciclistica, passando per le nuove corsie ciclabili, case avanzate, strade scolastiche ecc., è innegabile che la bicicletta in questi ultimi tempi sia diventata un elemento di assoluto interesse per Regioni, Città, Comuni ed aggregazioni di Comuni.

La promozione della mobilità ciclistica necessita di **azioni costruttive**, come la messa in sicurezza di percorsi, piste e corsie ciclabili, zone 30, città 30, moderazione del traffico, ciclabilità diffusa e di allestimento di servizi, come bici-stazioni, noleggi e bike sharing, fino alla realizzazione di segnaletica di indirizzamento ciclo turistica accompagnata da relative cartografie specifiche.

Le predette azioni di tipo "hard", devono essere accompagnate da altrettante e sofisticate **azioni** di tipo "soft" **finalizzate a cambiare atteggiamenti**, stili di vita, scale di valori personali. Queste azioni ed interventi sono spesso dimenticati o non intrapresi con la necessaria determinazione per valorizzare con un effetto di rimbalzo le citate azioni costruttive e di attivazioni di servizi.

## A chi è rivolto il corso

Appassionati, progettisti, operatori economici e del turismo, educatori, formatori, dipendenti pubblici, di studi professionali, di agenzie specializzate sul cicloturismo, di operatori di marketing territoriale, delle scienze motorie e delle attività outdoor, associazioni ed attivisti che promuovono la ciclabilità urbana ed extraurbana e che cercano di elevare la competenza degli operatori pubblici per renderli esperti, mobility managers e tutti coloro che con ruolo tecnico, commerciale o politico possono/devono operare sulla mobilità ciclistica e cicloturismo.

## Formazione on line con registrazione su piattaforma

La pubblicazione delle lezioni registrate sulla piattaforma d'Ateneo consente di rivedere le lezioni a coloro che non sono riusciti a seguirle in diretta.

## Contenuti didattici

La **figura professionale** del promotore della mobilità ciclistica **non richiede un curriculum scolastico particolare**, ma viene formata sia in aula che sul campo attraverso approfondimenti interdisciplinari che gli consentiranno di operare nelle diverse modalità applicative possibili.

Le **competenze** fornite sono fortemente multi disciplinari; il diplomato saprà **padroneggiare le seguenti tematiche** orientate alla promozione della mobilità ciclistica.

### Aspetti di tipo tecnico:

- città 30, democrazia dello spazio urbano, Bici Plan e PUMS
- esperienza personale diretta di fruizione di sistemi di mobilità ciclistica con relativi servizi, in ambiti urbani ed extraurbani di qualità;
- codice della strada, percorsi, piste ciclabili e corsie, zone 30, e loro pianificazione e promozione;
- principi generali e specifici di mobilità urbana e mobility management;
- servizi integrativi alla rete ciclabile;
- la bici e ricadute sulla salute e sull'ambiente;
- il placemaking come strategia urbana per creare luoghi vivi, animati ed attraenti.

### Aspetti di tipo gestionale - commerciale:

- cicloturismo e servizi annessi, pianificazione e organizzazione di prodotti e reti di percorsi cicloturistici; piani di segnalamento e cartografie specifiche; strategie di marketing cicloturistico;
- animazione dei territori, di destinazioni turistiche e di strutture dedicate.

### Aspetti di tipo formativo - comunicativo:

- tecniche di comunicazione persuasiva ed emozionale a mezzo filmati, web, social ed eventi;
- capacità relazionale, di lavorare in gruppo, di fare rete, di distribuire e raccogliere materiali e collaborazioni.

## Sbocchi professionali

Gli ambiti definibili **"pubblici"** presso Comuni, Province e Regioni, Comunità Montane e Gal che promuovono la mobilità ciclistica.

**Gli impieghi privati** nell'ambito della pianificazione e progettazione delle infrastrutture e della promozione cicloturistica dei territori.

**Gli ambiti del marketing, comunicazione**, educazione e formazione specifica sulla mobilità ciclistica.

**L'attivismo sociale** sul proprio territorio, anche fianco o come stimolo dei decisori locali.

Le relazioni con gli altri partecipanti al corso rafforzano le motivazioni personali ed aprono ad ispirazioni e nuove prospettive.

Per informazioni più precise sulle attività svolte dai diplomati, vedere il box dedicato inserito in ultima colonna di questa locandina.

## Programma

Giovedì pomeriggio, venerdì pomeriggio e sabato tutto il giorno nelle date 9 -10-11 aprile; 7-8-9 maggio; 15-16-17 ottobre 2026 lezioni on line. Il programma didattico è disponibile su un documento dedicato.

Venerdì 5 e sabato 6 giugno 2026 - uscita pratica Mestre e Verona - Valpolicella

Venerdì 25 e sabato 26 settembre 2026, uscita pratica Bolzano e Valsugana

## Direttore del Corso

Prof Federico Schena, UniVr, Professore Ordinario, Presidente Collegio Didattico di Scienze Motorie

## Coordinatore tecnico didattico del Corso

Marco Passigato, libero professionista, esperto in pianificazione, progettazione e promozione mobilità ciclistica - già Mobility Manager UniVr e già consigliere Nazionale Fiab

## Docenti

Federico Schena - UniVr - attività motorie

Giulio Maternini - UniBs - ingegneria dei trasporti

Francesca Simeoni - UniVr - gestione imprese

Massimo Lanza - già UniVr - attività motorie

Andrea Colombo - Bologna - progett. strategica di zone 30

Francesco Seneci - NetMobility - progettista

Diego Gallo - Etifor - promozione cicloturistica

Antonio Fasolato - Tour Operator - strategie cicloturismo

Pinar Pinzuti - Cons. Eurovelo - cicloturismo europeo

Enrico Chiarini - Esperto FIAB - progettista

Bibi Bellini - Esperto FIAB - comunicazione

Antonio Dalla Venezia - Esperto FIAB - cicloturismo

Susanna Maggioni - Cons. Naz. FIAB - EPMC

Passigato Marco - Esperto FIAB - progettista e formatore

Francesco Avesani - NetMobility - pianificatore

Paolo Pinzuti - economia della mobilità ciclistica

Roberto di Bussolo - Comune di Venezia uff Mobilità

Fabio Boeti - formatore cicloturistico ed EPMC

Patrik Kofler - Helios - Strategie per la mobilità ciclistica

Marco Menichetti - consulente su mobility management

Ilaria Fiorillo - bike-influencer, EPMC

Valeria Lorenzelli - Esperta FIAB - Placemaking

Paolo Ruffino - Esperto FIAB - Senior Consultant presso Royal Haskoning

## Dalla cultura accademica alla pratica ciclistica sul campo

Progettazione, pianificazione, marketing territoriale, uso della bicicletta in ambiente urbano ed extraurbano; il corso integra competenze specifiche di tipo accademico con esperienze professionali specialistiche e di uso della bicicletta "sul campo", come accompagnamento cicloturistico ed attrezzatura di territori.

In particolare l'esperienza dell'ing. Marco Passigato, Coordinatore Didattico del Corso, per la sua competenza in progettazione, pianificazione e formazione presso pubbliche amministrazioni, nonché accompagnamento di gruppi e comunicazione dei temi della mobilità sostenibile farà da "collante" tra le diverse componenti teoriche e pratiche.

## Fiab ed Associazione EPMC partner organizzativi del Corso

La **FIAB**, Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta <https://fiabitalia.it/>, e l'Associazione EPMC <http://www.epmc.it/> sono partner organizzativi e nella promozione del corso.

## Iscrizioni e informazioni

**Elaborato conclusivo:** da presentare

**Ore complessive e % frequenza obbligatoria:** 42 ore di didattica frontale e 40 per escursioni. Il 70% di presenza è obbligatoria.

**Crediti:** 13 CFU Universitari; per ingegneri e architetti CFP come formazione universitaria con elaborato finale.

**Posti disponibili e costo di partecipazione:** da un minimo di 15 a un massimo di 25 con un costo di iscrizione/partecipazione di 1.016,00 Euro.

**Requisiti di accesso e modalità di selezione;** ogni tipo di laurea o diploma, eventuale selezione solo in caso di necessità.

**Presentazione domande: entro 28 febbraio 2026**

**Svolgimento del corso:** aprile - ottobre 2026

**Informazioni e programma delle lezioni:**

in fase di pubblicazione

U.O. Master e Corsi di perfezionamento e di aggiornamento professionale - Via S. Francesco 22, 37129 Verona

Tel. 045/802 8767 **E-mail:** [segreteria.master@ateneo.univr.it](mailto:segreteria.master@ateneo.univr.it)

**Riferimenti operativi:** [marcopassigato@gmail.com](mailto:marcopassigato@gmail.com)

**Sito Web Ufficiale:** <https://www.corsi.univr.it/?ent=cs&id=588>

Altro sito di presentazione del corso: <https://corsoepmc.it/>

## Alcuni dati sui precedenti diplomati

I circa 340 diplomati dei precedenti corsi, 200 stanno svolgendo le seguenti attività:

### IMPRENDITORI 27

Servizi cicloturistici 19

Vendita e noleggio 7

Altre attività 1

### PROFESSIONISTI 55

Progettazione e pianificazione 31

Organizzazione e grandi eventi 4

Comunicazione 8

Educazione 1

Divulgazione e animazione 3

Consulenze 8

### CITTADINANZA ATTIVA (fiab ed altre associazioni) 59

Piemonte, Lombardia e Liguria 17

Veneto, Trentino AA, Friuli VG, Emilia R. 28

Toscana, Umbria, Marche, Lazio 8

Regioni del Sud e isole 6

### DIPENDENTI PUBBLICI 40

Tecnici della PA 26

Altri dipendenti della PA 4

insegnati 10

### ATTIVITÀ POLITICA 4

Sindaci 1

Assessori 1

Consiglieri 2

### NESSUNA DELLE PRECEDENTI 16

## Formazione continua per i diplomati

**A gennaio 2024** si sono tenute 3 dirette Facebook invitando complessivamente come relatori 15 EPMC

<https://www.corsi.univr.it/?ent=cs&id=588&menu=ilcorso&tab=presentazione&lang=it>

**A giugno 2024**, con l'Associazione EPMC, si sono tenuti 4 incontri di aggiornamento invitando come relatori 10

<http://www.epmc.it/news/>

**Il 27 febbraio 2025** incontro su Bologna città 30 con Colombo

**A maggio 2025** l'Associazione EPMC ha organizzato un viaggio studio di 3 gg a Friburgo e altri sono in programma

**A novembre 2025** 3 incontri: **Pubblicazioni cicloturistiche di qualità per promuovere i territori** con 30 relatori tra EPMC, docenti al corso ed esperti FIAB; programma e registrazioni su <https://corsoepmc.it/>:

- **Promozione del cicloturismo, la rete Bicalia ed EuroVelo**
- **Guide cicloturistiche ed animazione dei territori**
- **Valutazione preliminare, ricadute economiche, promozione e gestione di una ciclovía**