

Visita Tecnica (n° 3 CFP)

Visita Tecnica sulle Dolomiti. L'influenza dell'ambiente montano nelle problematiche progettuali



SABATO 12 E DOMENICA 13 DICEMBRE 2026

Punto di incontro:

[Hotel AlpenRose](#), San Lorenzo di Sebato (BZ), sabato 12.12, alle ore 07:50

OBIETTIVO FORMATIVO

L'obiettivo della visita tecnica in programma è di fornire al moderno ingegnere una panoramica sulle tecnologie di ingegneria ambientale all'avanguardia e di come queste sono influenzate dalle condizioni ambientali esterne.

L'ambiente di influenza scelto è il panorama dolomitico nella sua ambientazione invernale. La scelta è stata guidata dall'alto livello di innovazione tecnologica presente nell'area.

ISCRIZIONI

Evento formativo dedicato agli Ingegneri iscritti all'Ordine degli Ingegneri di Verona e Provincia, **rivolto ad un massimo di 50 partecipanti. La visita si terrà al raggiungimento di un minimo di 20 partecipanti. L'evento è aperto anche ai familiari dei partecipanti.**

Per il rilascio dei crediti formativi (**3 CFP, tipologia Visita Tecnica** con accumulo di CFP validi per un massimo di 9 CFP/anno per questa tipologia) è necessaria la **presenza per il 100% della durata totale del programma formativo**, ai sensi del Regolamento per l'aggiornamento della competenza professionale CNI 15/07/2013-Allegato A e relative Linee di indirizzo (Testo Unico 2026.0).



Iscrizione INGEGNERI - sul portale 'Servizi online' del sito dell'Ordine, area formazione - **CODICE EVENTO IN26-047** al seguente [link](#)

PROGRAMMA

Responsabile scientifico e tecnico-organizzativo: Ing. Stefano-Francesco Zuliani

VENERDI 11 DICEMBRE 2026

Arrivo autonomo e sistemazione in hotel

SABATO 12 DICEMBRE 2026

07:50 *Accoglienza e registrazione dei partecipanti*

Briefing di spiegazione presso hotel AlpenRose. Al termine partenza per la Visita Tecnica

Le opere di ingegneria ambientale: la pista nera Sylvester

La Pista Sylvester, progettata nel 1971, ha un dislivello complessivo di ben 1300 metri e una lunghezza complessiva di cinque chilometri. Si snoda parallela alle due telecabine che salgono dall'arrivo in paese a 975 metri di quota sino alla partenza della pista a 2275 metri. La Sylvester è una pista classificata nera (difficile) del comprensorio di Plan de Corones, progettata come tracciato di discesa integrale dal plateau sommitale fino a Brunico/Riscone. Costituisce uno dei percorsi più rappresentativi del Dolomiti Superski per sviluppo longitudinale, continuità di pendenza e varietà morfologica.

Dal punto di vista ingegneristico il tracciato può essere suddiviso nei seguenti macro-settori: la sezione iniziale presenta pendenze moderate e ampie sezioni trasversali, con funzione di raccordo dal plateau sommitale verso il versante nord.

Superato il settore iniziale si incontra il primo salto di pendenza significativo, con incremento improvviso della pendenza longitudinale, necessità di controllo dinamico della traiettoria, elevata produzione di carico centrifugo nelle curve condotte e conseguente aumento delle sollecitazioni muscolari sugli arti inferiori.

Il settore centrale nel bosco è il tratto più caratteristico sotto il profilo progettuale. Presenta alternanza di muri e falsopiani con andamento sinuoso adattato alla morfologia naturale del versante;

Nella parte finale si susseguono i celebri "muri" della Sylvester, con pendenze sostenute e continue e successione di curve a medio e corto raggio.

18:00 Rientro in Hotel e debriefing

DOMENICA 13 DICEMBRE 2026

07:50 Briefing di spiegazione presso hotel AlpenRose. Al termine partenza per la Visita Tecnica

Le opere di ingegneria ambientale: le piste nere Piculin e Erta

La Piculin è una delle piste più difficili dell'Alto Adige. Progettata ed inaugurata nell'inverno 2006-2007 è il collegamento fra il comprensorio di Plan de Corones e la Val Badia.

La pista Piculin di Plan de Corones è un tracciato ad elevata difficoltà tecnica che collega l'altopiano sciistico con il fondovalle di Piccolino attraverso un versante caratterizzato da forti pendenze. Si sviluppa per circa 2 km con un dislivello superiore a 500 m, concentrato in gran parte nella sezione iniziale. La geometria del percorso è dominata da un lungo muro con pendenze che raggiungono il 72%, tra le più elevate dell'intero comprensorio. Dal punto di vista dinamico, tale inclinazione determina elevate accelerazioni gravitazionali e richiede un controllo continuo della velocità mediante conduzione e derapata controllata. La sezione centrale presenta variazioni plano-altimetriche che impongono frequenti adattamenti della traiettoria. L'orientamento del versante favorisce il mantenimento di un fondo compatto e ad alta densità. Le elevate sollecitazioni trasmesse agli sci richiedono una buona stabilità torsionale dell'attrezzatura e un'elevata precisione tecnica. L'interazione tra pendenza, rugosità del terreno e condizioni della neve aumenta la complessità della percorrenza.

Dal punto di vista ingegneristico la Piculin può essere classificata come una pista ad alto gradiente energetico e forte severità altimetrica. La sua difficoltà deriva principalmente dalla combinazione di elevata pendenza longitudinale e continuità del tratto ripido.

La Erta di San Vigilio di Marebbe è una delle piste nere più famose delle Dolomiti. Il nome "Erta" in ladino significa proprio "ripida" e descrive perfettamente il tracciato. La pista, molto tecnica, alterna muri ripidi, cambi di pendenza e curve che richiedono ottima conduzione degli sci. Dal 2017 ospita regolarmente uno slalom gigante femminile di Coppa del Mondo. La pista Erta di Plan de Coronas è un tracciato da gara ad alta difficoltà tecnica, sviluppato sul versante nord del Piz de Plaies. Presenta una lunghezza di circa 1,3 km e un dislivello di 405 m, con pendenza media del 32% e massima del 61%. Dal punto di vista geometrico è caratterizzata da continui cambi di pendenza e da una successione di dossi, muri e raccordi che rendono complessa la scelta della traiettoria ottimale. La sezione centrale concentra elevate accelerazioni gravitazionali, mentre il muro finale combina forte inclinazione longitudinale e pendenza trasversale. Questa configurazione genera significative componenti laterali delle forze agenti sullo sciatore, aumentando le richieste di equilibrio e controllo degli spigoli. L'esposizione a nord favorisce il mantenimento di un manto nevoso compatto e ad alta densità. La pista è omologata FIS e ospita competizioni internazionali di slalom gigante. In termini ingegneristici rappresenta un sistema ad alta energia potenziale e forte complessità plano-altimetrica. La sua selettività deriva dall'interazione tra morfologia del terreno, pendenza e caratteristiche meccaniche della neve. Per queste ragioni è considerata una delle piste più impegnative del panorama alpino.

18:00 Rientro in Hotel e debriefing

In entrambe le giornate di visita si terranno un briefing mattutino e un secondo debriefing serale della durata indicativa di 30' presso i locali dell'hotel convenzionato AlpenRose.

IMPORTANTI INFORMAZIONI LOGISTICO-ORGANIZZATIVE

Hotel convenzionato

La prenotazione dell'hotel è libera ed autonoma. Hotel convenzionato con piscina e spa:

Mezza pensione (ricco buffet per la prima colazione, scelta di menu a quattro portate alla sera con un bar di insalate fresche) a 119,00 € per persona e al giorno incluso un ¼ di vino e una ½ di acqua minerale durante i pasti.

Per gli ospiti più piccoli ospiti è prevista una riduzione nella camera da letto dei 2 adulti a pieno pagamento (fino a 2 anni gratuiti, da 2 – 8 anni uno sconto del 80%, da 8- 10 anni uno sconto del 50%, da 10 – 16 anni uno sconto del 30%).

A ogni terza persona, nella camera di due persone a tariffa piena, uno sconto di 10 % e per le prime 5 camere singole un supplemento di € 29,00 per persona e per giorno, dopo 6 camere € 35,00 Tassa di soggiorno non è inclusa nel prezzo, pari a 3,00 € a persona a notte. Piscina coperta e la zona benessere, con sauna, solario e vasca con idromassaggio. Cancellazione gratuita: possibile fino a otto (8) settimane prima della partenza!

Info e prenotazioni:

Sig.a Astrid. Rif: "Gruppo Zuliani"

Hotel Alpenrose | Mantana 34 | 39030 San Lorenzo di Sebato (BZ)

Tel. 0474-403149 E-mail: info@wirtshaushotel.com | Web: www.wirtshaushotel.com

Data l'orografia dei luoghi e le condizioni climatiche del periodo sarà necessario dotarsi autonomamente di idoneo documento di trasporto (Skipass - info prezzi su www.dolomitisuperski.com) e di adeguato abbigliamento sportivo.

Le escursioni potranno subire variazioni in funzione della situazione neve, dell'apertura degli impianti e dell'apertura dei Passi Dolomitici e della conseguente raggiungibilità delle aree di interesse.

In funzione della situazione meteo le mete potrebbero essere raggiungibili esclusivamente con gli impianti di Dolomiti Super Sky (skipass non incluso). Non si risponde per la mancanza di neve o per gli impianti chiusi. In funzione delle condizioni meteo climatiche le visite tecniche potranno subire variazioni che verranno comunicate nel corso dei briefing. Ogni comunicazione e/o variazione al programma verrà inoltrata ai partecipanti via e-mail o durante i briefing giornalieri.

Tutti i partecipanti dovranno essere muniti di documento d'identità valido.

Dato l'elevato numero previsto di partecipanti e il diverso grado di preparazione tecnico e fisico, le visite tecniche ai luoghi di interesse ingegneristico saranno gestite in totale autonomia e non accompagnate, in modo tale che ognuno possa affrontare il percorso e nei modi e nei tempi più consoni e sotto la propria responsabilità senza alcuna responsabilità da parte degli organizzatori.

Ogni valutazione sulle condizioni del meteo, sullo stato dei luoghi, delle proprie condizioni fisiche, sull'opportunità di proseguire la visita e sulle sue modalità è lasciata al singolo partecipante. Nel corso dei briefing verranno fornite indicazioni sull'itinerario consigliato, che resta comunque libero e a discrezione del partecipante.

I trasporti per e dall'hotel e per le visite tecniche saranno effettuati con mezzi propri. I biglietti di trasporto, di ingresso a musei o per assistere alle manifestazioni sportive non sono inclusi.

PER INFORMAZIONI

Responsabile Scientifico e Organizzativo

Ing. Stefano-Francesco Zuliani

349.4736195

stefano@zuliani.it

Il/la partecipante, con l'iscrizione, solleva l'Ordine degli Ingegneri di Verona e Provincia da ogni responsabilità civile e penale in conseguenza di infortuni cagionati a sé o a terzi e/o per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi durante la visita tecnica e autorizza l'Ordine all'eventuale divulgazione di immagini ritratte durante la Visita, inviando entro il 30/11/2026 a formazione@ingegneri.vr.it l'allegata manleva.

Visita Tecnica Visita Tecnica sulle Dolomiti.

L'influenza dell'ambiente montano nelle problematiche progettuali

12-13 DICEMBRE 2026

Da restituire a formazione@ingegneri.vr.it entro il 30/11/2026

Esonero di responsabilità degli organizzatori

Il/la Partecipante, con l'iscrizione, solleva l'Ordine degli Ingegneri di Verona e Provincia da ogni responsabilità civile e penale in conseguenza di infortuni cagionati a sé o a terzi e/o per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi durante la visita tecnica, anche in conseguenza di malori o incidenti verificatisi durante l'intera durata della visita tecnica, o del proprio comportamento, anche per l'improprio utilizzo delle infrastrutture.

Il/la Partecipante dichiara di aver letto quanto sopra approvando la dichiarazione di esonero di responsabilità degli organizzatori con la firma in calce apposta:

NOME _____ COGNOME _____

FIRMA _____

Autorizzazione alla divulgazione immagini

Il/la Partecipante autorizza l'Ordine degli Ingegneri di Verona e Provincia, ai sensi della normativa vigente in materia, e in particolare ai sensi dell'art. 97 Legge 633/41: ad effettuare le eventuali riprese audiovisive della propria immagine nell'ambito dell'Evento; a riprodurre le suddette riprese audiovisive su qualsiasi supporto tecnico e/o multimediale attualmente conosciuto o in futuro sviluppato e alla diffusione delle stesse su qualsiasi piattaforma dell'Ordine degli Ingegneri di Verona e Provincia, nonché nell'ambito di conferenze, seminari, visite tecniche ecc.; autorizza l'eventuale riproduzione della propria immagine, a titolo gratuito, sul materiale promozionale dell'Ordine degli Ingegneri di Verona e Provincia e la conservazione e l'utilizzo del materiale utilizzato a supporto dell'evento (slide, presentazioni) al fine della divulgazione tra i partecipanti all'evento medesimo e agli iscritti all'Ordine.

N.B. E' in ogni caso vietata la riproduzione/diffusione della propria immagine in contesti che pregiudichino la dignità personale ed il decoro del sottoscritto.

Il/la Partecipante dichiara di aver letto quanto sopra approvando la dichiarazione di autorizzazione agli organizzatori con la firma in calce apposta:

NOME _____ COGNOME _____

FIRMA _____